

Originaliteitsreglement

Laatstelijk gewijzigd op 8 maart 2008

Alfabetische index:

A

- 1- Algemeen
- 2- Algemene uitgangspunten
- 3- Afmetingen en formule zeilvoering "2000"
- 4- Algehele controle
- 5- Aanschaf nieuw skûtsje
- 6- Afspraak/voorwaarde

B

- 1- Bakstagen
- 2- Ballast
- 3- Blokken

C

- 1- Commissie 2000

D

- 1- Denning
- 2- Dek (achter)

E

F

- 1- Fok

G

- 1- Gaffel
- 2- Gegevens van de skûtsjes
- 3- Giek
- 4- Gieklengte

H

- 1- Hellingen
- 2- Halsen

I

J

K

- 1- Katteval
- 2- Kleuren
- 3- Knikken/uitlijnen
- 4- Kraanlijn
- 5- Knegt
- 6- Keurmerk

L

- 1- Lenen en uitlenen van tuigage
- 2- Loefhouder
- 3- Luiwagen (fok)
- 4- Luikkleden
- 5- Loefbiter/ Opsteker
- 6- Luiken
- 7- Lieren
- 8- Lijnenplan
- 9- Lummel

M

- 1- Mastkoker
- 2- Mast » zie rondbouten
- 3- Meldingen

N

- 1- Navigatiemiddelen/ Apparatuur

O

- 1- Onderwaterschip

P

Q

R

- 1- Rapportage
- 2- Reclame
- 3- Roef
- 4- Roer
- 5- Roestvast staal
- 6- Rondhouten
- 7- Reling
- 8- Restauraties
- 9- Romp

S

- 1- Sancties » zie ook Algemene uitgangspunten punt 5
- 2- Staalwerk
- 3- Strijklatten
- 4- Stabocht
- 5- Stevens
- 6- Stuit of berghout

T

- 1- Touwwerk
- 2- Tuigage

U

- 1- Uitrusting

V

- 1- Vallen
- 2- Veranderingen/ vernieuwingen
- 3- Vleugel (fleugel)
- 4- Voorstag

W

- 1- Wanten
- 2- Waterstangen
- 3- Waterlijst/Den.

X

Y

Z

- 1- Zwaardklossen
- 2- Zwaarden
- 3- Zeilmeting

4- Zeilen (voorschriften tot het maken van ...)

Bijlagen

(1) Sancties

A

1 - Algemeen

Deze uitgave vervangt alle vorige uitgaven van het Originaliteitsreglement.

A

2 - Algemene uitgangspunten

De volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

1. Skûtsjes dienen origineel (in vergelijking met de vroegere beroepszeilvaart) te zijn, rekening houdend met de mogelijkheden van het wedstrijdzeilen en de vereisten van veiligheid.
2. De romp inclusief roef, de rondhouten, en verder alles wat nagelvast aan een skûtsje is, dient van het originele materiaal te zijn, t.w. hout, ijzer geklonken resp. gelast met opgelaste klinken. Dit laatste geldt alleen voor wijzigingen die uitgevoerd worden en/of zijn na 6 maart 2004.
3. De Commissie 2000 adviseert het SKS-bestuur gevraagd of ongevraagd over de originaliteit van alle al of niet genoemde onderdelen.
4. Elke verandering aan een skûtsje, aan onderdelen van exterieur of interieur of aan de zeiluitrusting dient onverwijld, door de eigenarencommissie, schriftelijk aan de Commissie 2000 te worden gemeld en mag pas worden doorgevoerd nadat hier schriftelijk toestemming is verleend door de Commissie 2000 na overleg met het SKS-bestuur.
5. Het niet nakomen van bovenstaande uitgangspunten betekent dat een skûtsje niet zal worden toegelaten tot de wedstrijdserie.

Wanneer tijdens de wedstrijdserie wordt geconstateerd dat gehandeld wordt of is in strijd met de uitgangspunten en de voorschriften volgt declassering voor de wedstrijd waarin die handeling heeft plaats gevonden dan wel volgt declassering voor alle in de serie nog te zeilen wedstrijden.

Besluitvorming geschiedt door het bestuur van de SKS op voorstel van de Commissie 2000. (zie Reglement, deel III. artikel 5 en bijlage 1 van deze voorschriften.)

6. Ook voorgenomen "drooglegging c.q. hellingbeurten" dienen vroegtijdig, uiterlijk 14 dagen vooraf, schriftelijk te worden gemeld aan de Commissie 2000.
7. Vanaf 21 dagen voorafgaand aan de 1e wedstrijd te Grou, worden door de commissie 2000 verzoeken voor wijzigingen en zeilmetingen niet meer in behandeling genomen en worden 14 dagen voorafgaand aan de 1e wedstrijd te Grou geen keuringen verricht n.a.v. bovengenoemde verzoeken. Alleen bij calamiteiten kan hiervan afgeweken worden.

A

3 - Afmetingen en formule zeilvoering "2000"

Formule toegestaan zeiloppervlak: de formule van het toegestane zeiloppervlak luidt:

$2.15 \times Lwl \times (Bwl + 2 \times T)$. Zeiloppervlak is 2.15 maal Lwl maal $(Bwl + 2 \times T)$ maal de diepgang

Afmetingen van de skûtsjes:

- a. maximale afmetingen
- b. procedure meten diepgang
- c. meetprocedure SKS-skûtsje

Ad a. Maximale Afmetingen:

Lengte over dek maximaal 19.50 meter gemeten van binnenkant voorstevens tot binnenkant achterstevens.

Breedte over wellingplaat maximaal 4.00 meter.

Ad b. Procedure meten diepgang:

Bij deze meting zijn, tijdens de wedstrijden, alleen twee vertegenwoordigers van de Commissie 2000 aan boord.

Meetwijze:

- controleren of de positie van het peilglas overeenkomt met de door derden gemeten waarden;
- controleren of het vlak droog is;
- het peilglas aanbrengen op de afsluiter;
- met open afsluiter het peilglas doorblazen ter controle op verstoppingen;
- de verticale afstand van het vlak tot het waterpeil in het peilglas wordt gemeten;
- bij veel golfslag het gemiddelde nemen van de hoogste en laagste stand.
- het meten van de holte ter plaatse van de peilbuis.

De tijdens de wedstrijdenreeks gemeten diepgang moet overeenkomen met de laatste door derden, aangewezen door het SKS- bestuur, gemeten en door het SKS- bestuur geaccordeerde diepgang. Een mindere diepgang moet worden gemeld door de Commissie 2000 aan het SKS- bestuur en deze bepaalt de sanctiemaatregel overeenkomstig bijlage 1 ("Originaliteitsreglement").

Ad c. Meetprocedure SKS- skûtsjes:

Doel van deze beschrijvingen is dat alle metingen op dezelfde wijze verlopen:

De meting van de SKS- skûtsjes wordt als volgt uitgevoerd:

Plaats en omstandigheden:

Overdekt
Geen golfslag
Stil water
Zoet water

Personen aanwezig:

1 vertegenwoordiger schip,
2 meters (aangesteld door het SKS- bestuur),
1 vertegenwoordiger SKS- bestuur (facultatief),
2 leden Commissie 2000.

Toestand van het schip:

In de gewenste trim.

- Wedstrijdklaar.
- Gestreken mast met zwaartepunt op de mastkoker.
- Droog vlak.
- Zwaarden uit het water.

Lengte waterlijn ten behoeve van positie peilglas:

Lengte van de waterlijn gemeten tegen de stevens in de volgende toestand:

Meetwijze:

- Diepgang voor en achter wordt in het water op de stevens gemerkt.
- Schip wordt horizontaal gehesen tot waterpas lengte boven de vloer.
- Met behulp van waterpas worden de merktekens horizontaal opgehaald naar snijpunt huid/waterlijn.
- Met behulp van de waterpas wordt de lengte waterlijn verticaal overgehaald naar de vloer.
- Lengte waterlijn wordt gemeten over de vloer.

Positie peilglas:

48% (L.W.L.) :

Plaats van het peilglas t.o.v. de waterlijnlengte gemeten vanaf het voorste snijpunt huid/waterlijn. Komt deze afstand (0,48 x Lwl) uit op een katespoor, dan wordt het peilglas in midden van het voorliggende spantvak geplaatst.

Het peilglas wordt op hart schip geplaatst met de bocht naar achter.

Voor het plaatsen van het peilglas, het vlak langsscheeps en dwarsscheeps controleren met een rechte lat van 2 meter.

Vlak ter plaatse van peilglas tot binnenkant gangboord:

Vlak ter plaatse van de peilpijp, verticaal gemeten vanaf het vlak tot de lijn van de onderzijde liggende flens van het dekstringer hoekstaal aan BB en SB.

Lengte waterlijn natte meting:

Lengte waterlijn gemeten wanneer het schip in het water ligt.

Meetwijze:

- Voordat het schip te water wordt gelaten, wordt eerst gecontroleerd of de beide schuifbalken evenwijdig ten opzichte van elkaar staan.

Dit gebeurt door de afstand te controleren tussen de binnenkanten van het kokerprofiel en de uiteinden van de drijvende balken.

- Na het te waterlaten wordt plm. 10 minuten gewacht tot het water is uitgedempt.

- Het schip wordt bij de voorsteven vastgeklemd aan de kade. Met behulp van een sjoerband en een balk

tussen de achtersteven en de kade wordt het schip evenwijdig aan de kade gehouden.

- De schuifbalken worden zodanig verschoven totdat het uiteinde van de schuifbalk zich op dezelfde plaats bevindt als het snijpunt waterlijn/huid op de steven.

Dit controleren door de balk onder water te drukken en voorzichtig te laten opdrijven. Als de balk tegen het schip komt mag het uiteinde maximaal 5 mm boven water komen.

- De lengte van de waterlijn wordt gemeten over de kade tussen de beide schuifbalken.

Bwl binnenzijde huid:

Grootste breedte op de waterlijn gemeten aan de binnenzijde huid wanneer het schip te water ligt, bij deze meting zijn twee meters, aangewezen door het SKS- bestuur, aan boord.

Meetwijze:

- Een doorzichtige slang wordt aangebracht op de afsluiter van het peilglas.

- Door het water enige tijd te laten stromen, zijn alle luchtballen onder het vlak en in de slang verdwenen.

- Met behulp van de doorzichtige slang wordt, in de regio waar zich de grootste breedte bevindt, de hoogte van het waterpeil overgebracht naar de huid en op diverse plaatsen afgetekend.

Hierbij bevinden de meters zich ieder aan een zijde,

- Met een uitschuifbare meetstok wordt de grootste breedte op de waterlijn tegen de binnenzijde van de huid gemeten. De metingen worden uitgevoerd in het midden van het spantvlak, waarbij gelet moet worden op plaatselijke deuken.

- Komt de grootste breedte precies uit op een dubbeling dan wordt voor de berekening van het maximale zeiloppervlak 3 cm in plaats van 2 cm bij de grootste breedte opgeteld.

Plaats grootste breedte ten opzichte van peilglas:

Afstand van de gevonden grootste breedte tot het peilglas horizontaal langsscheeps vastleggen.

Niveau 4m voor het peilglas en 4m achter het peilglas:

Niveau peilglas diepgang – 1 cm (vlakdikte)- meten van het peilglas gemeten op hart schip. Bij deze meting zijn er twee meters aan boord.

Meetwijze:

- Horizontaal gemeten over buikdenning wordt 4m voor het peilglas een merkteken gezet.

- Bij het merkteken wordt met behulp van een doorzichtige slang, die is aangesloten op de afsluiter van het peilglas, de verticale afstand gemeten van het vlak tot het waterpeil in de slang.

Niveau peilglas 4m: (achter het peilglas),

Diepgang – 1cm (vlakdikte) 4m achter het peilglas, gemeten op hart schip. Bij deze meting zijn er twee meters aan boord.

Meetwijze:

- Horizontaal gemeten over buikdenning wordt 4m voor het peilglas een merkteken gezet.

- Bij het merkteken wordt met behulp van een doorzichtige slang, die is aangesloten op de afsluiter van het peilglas, de verticale afstand gemeten van het vlak tot het waterpeil in de slang.

Niveau peilglas:

Diepgang – 1 cm (vlakdikte) ter plaatse van het peilglas, bij deze meting zijn er twee meters aan boord.

Meetwijze:

- Het peilglas wordt aangebracht op de afsluiter.

- Met open afsluiter peilglas leeg blazen ter controle op verstoppingen.
- De verticale afstand van het vlak tot het waterpeil in het peilglas wordt gemeten.

De drie voorgaande metingen worden opgeteld waarna het gemiddelde niveau wordt berekend. Voor de berekening van het maximaal zeiloppervlak, wordt voor de diepgang het gemiddelde niveau + 1cm gerekend.

A

4- Algehele controle

De Commissie 2000 zal ieder jaar voor de wedstrijden de skûtsjes controleren. Dit kan uitvoerig of steekproefsgewijs op speciale punten gebeuren. Ook kan dit gedurende de wedstrijdreeks geschieden, als daartoe aanleiding bestaat. Deze controles kunnen plaatsvinden zonder berichtgeving vooraf. Aan deze controles moet medewerking worden verleend door de schipper of een andere vertegenwoordiger van de te controleren schepen. De meting van de skûtsjes en de meting voor het bepalen van het maximale zeiloppervlak worden uitgevoerd door een door het bestuur van de S.K.S. aan te wijzen, ter zake kundig, bureau, in samenwerking met de Commissie 2000. Ook het meten van de zeilen geschiedt door dit bureau in samenwerking met de Commissie 2000.

De uitkomsten worden gerapporteerd aan het bestuur van de S.K.S. Na goedkeuring van de gegevens door het bestuur van de S.K.S. vindt de handhaving en de controle verder plaats door de Commissie 2000.

Afwijkingen worden aan het bestuur van de S.K.S. gerapporteerd. De, door het in de tweede alinea genoemde bureau, gemaakte kosten komen voor rekening van de betreffende eigenaren.

A

5- Aanschaf nieuw skûtsje

Indien de eigenaar overweegt een ander skûtsje aan te schaffen met het oogmerk met dit skûtsje aan de wedstrijdserie deel te nemen, spelen een aantal aspecten een rol met betrekking tot het kunnen of laten voldoen aan de eisen vervat in het "Originaliteitsreglement".

Deze aspecten kunnen voor eigenaar en schipper van groot belang zijn.

- Het bestuur van de SKS dient op voorhand haar toestemming te verlenen voor de aankoop, dit na advies van de Commissie 2000. Dit advies dient in te houden de verwachting van de Commissie 2000 of het aan te schaffen skûtsje aan de eisen vervat in het "Originaliteitsreglement" kan gaan voldoen.
- Alleen skûtsjes met de originele rompvorm, zullen worden toegelaten. Skûtsjes waarbij in het verleden de rompvorm onaanvaardbaar is aangepast (zie R 10) zullen niet worden toegelaten. Bij twijfel ligt de bewijslast ten allen tijde bij de (toekomstige) eigenaar.
- Wedstrijdklare skûtsjes zijn praktisch niet voorhanden. Dat betekent, dat er veel gesleuteld en verbouwd moet worden. De Commissie 2000 zal vooraf een beeld moeten hebben van acties alvorens haar goedkeuring te geven. In de praktijk zal door frequent overleg tussen eigenaar en Commissie 2000 stap voor stap de situatie daarna steeds besproken en beoordeeld worden.
- Na alle aanpassingen en/of wijzigingen en de goedkeuring daarvan door de Commissie 2000, zal er vaststelling van het maximale zeiloppervlak plaats moeten vinden. De daarvoor noodzakelijke metingen worden uitgevoerd door eerder genoemde meters, aangesteld door het bestuur van de SKS.

A

6- Afspraak/voorwaarde

Teneinde te waarborgen dat het aan te schaffen skûtsje in de wedstrijdserie zal worden toegelaten, dient de eigenaar in het bezit te zijn van een schriftelijke bevestiging daaromtrent van het bestuur van de SKS. Deze verklaring wordt afgegeven nadat het advies van de Commissie 2000 aan het SKS-bestuur is gevolgd door een schriftelijke verklaring van de toekomstige eigenaar dat de door de Commissie 2000 aangegeven wijzigingen/aanpassingen overeenkomstig de wensen van de Commissie 2000 zullen worden gerealiseerd.

B

1- Bakstagen

Bakstagen en verplaatsbare wanten op rails zijn niet toegestaan.

B

2- Ballast

Als "ballast" in het skûtsje, tijdens de wedstrijden, mag geen gebruik worden gemaakt van vloeistoffen, in welke verpakking dan ook. Zogenaamde "vaste materialen" als ballast zijn toegestaan.

B

3- Blokken

Alle blokken dienen van hout te zijn.

De schoot en de fokkeschoot moeten voorzien zijn van een zogenaamd 2 schijfs ongelagerd "hakkeblok". In beide gevallen is er dan sprake van een combinatie van een 2 schijfs blok + 2 schijfs hakkeblok met het halende part/deel van de schoot, rechts boven achter. Het hakkeblok van de schoot en fokkeschoot wijst naar achteren. Het fokkeschootsblok dient door middel van zogenaamde "susterheakken" aan de fok te worden bevestigd. Voor de kraanlijn, zeilvallen, fokkeval en stag welke zich aan de mast bevinden mogen ijzeren of roestvast stalen blokken worden toegepast.

Kunststofblokken zoals tufnol o.i.d. zijn niet toegestaan.

De voorstag en de fokkeval dienen ieder over een apart blok te lopen, bevestigd aan de mast met een strop en/of beugel. Een zogenaamd vioolblok of een samenstel: aanééngelaste blokken o.i.d. is niet toegestaan.

C

1- Commissie 2000

De Commissie 2000 is een door het SKS- bestuur ingestelde commissie die tot taak heeft de originaliteit van de skûtsjes ten aanzien van bouw, verschijningsvorm en anderszins te bewaken.

D

1- Denning

Denning of ook wel "buikdenning" genoemd moet minimaal 25 mm dik zijn en zowel voor- als achter de mast "vast" bevestigd zijn over het gehele oppervlak. Houtsoort "vuren"

De controle van de peilbuis moet mogelijk blijven, doormiddel van een luik o.i.d.

D

2- Dek (achter)

De maximale toegestane maatvoering van het achterdek is 2.65 m (over dek gemeten in de lengterichting van het skûtsje).

E

F

1- Fok

De fok mag alleen gevaren worden op de opsteker op minimaal 45 cm voor de steven.

De bevestiging op de opsteker moet zijn met sluitingen en ketting voor het stellen van de hoogte. Bij het reven mag de fok worden bevestigd op een kleinere afstand op de opsteker dan de gestelde minimale 45 cm.

Bij weinig wind mag het fokkeblok (blok met susterheaken) uit de fok worden gehaald en mag het eind van de fokkeschoot worden gebruikt om de fok te bedienen.

G

1- Gaffel

Metalen gaffels zijn niet toegestaan, alleen houten gaffels zijn toegestaan.

Voor nieuwe gaffels geldt een maximale lengte van oog tot oog van 3,65 meter (h.o.h.).

De minimale gaffellengte is 3,25 meter. De pijlmaat (hoogte) van de kromming van de gaffel moet minimaal 12% van de lengtemaat zijn. De pijlmaat wordt gemeten (loodrecht) vanaf de meetlijn tot aan

de onderkant van de gaffel. De meetlijn is een denkbeeldige lijn die loopt tussen de beide raakvlakken van de bevestigingsogen (voor het zeil) met de gaffel (zie schets). Het raakvlak van het oog ter plaatse van de gaffelbek moet stroken met de onderkant van de gaffellijn (verdikkingen van de gaffelbek zijn niet toegestaan). Rechte gaffels zijn niet toegestaan. De doorsnede van de gaffel moet een ovale vorm (zonder rechtstanden) hebben met een sponning voor het zeil, ter bevestiging van het zeil.

Materiaalvoorkeur: esenhout. Vlakke boven- en zijkanten zijn niet toegestaan bij nieuwe gaffels. Het gaffelbeslag dient van het originele model te zijn. De bekken moeten één vast geheel vormen met de gaffel, scharnierende bekken zijn niet toegestaan. Alle gaffels die na 8 maart 2008 zijn gemaakt moeten voldoen aan de criteria conform dit artikel. De voor deze datum goedgekeurde gaffels mogen worden gebruikt.

G

2- Gegevens van de skûtsjes

De gegevens van alle skûtsjes zijn voor alle eigenarencommissies vrij toegankelijk. Op verzoek van de betreffende eigenaren verstrekt de Commissie 2000 de betreffende gegevens.

G

3- Giek

De giek heeft een vaste verbinding met de zwanehals en moet geborgd zijn. Het zeil in de schoothoek mag tijdens de wedstrijd ingesteld kunnen worden via een door de Commissie 2000 goedgekeurde lier op de giek of een klaploper.

G

4-Gieklengte

De lengte van de giek moet zodanig zijn, dat de oversteek t.o.v. de achtersteven maximaal 10 cm bedraagt.

Het bevestigingspunt van de schoot moet zich op het achterdek bevinden.

Zie ook "rondhouten" (R6).

H

1- Hellingen

Skûtsjes uit het water

De eigenaar/schipper is verplicht "vooraf" aan de Commissie 2000 te melden, dat het skûtsje geheel of gedeeltelijk uit het water gaat; waar, wanneer en waarom.

Deze verplichting geldt "altijd". De Commissie 2000 zal zonedig controle uitvoeren op de werkzaamheden. Bij in gebreke blijven van aanmelding kan de Commissie 2000 het bestuur van de SKS adviseren te vorderen dat, op kosten van de eigenaar, het skûtsje alsnog ter controle gehellingd wordt voor het begin van de wedstrijden (zie M3).

H

2- Halsen

Het halsen moet geschieden via een halstakeltje met houten blokken, hierbij mag men in de hals gebruik maken van zowel een dubbel als een drieschijfsblok, en op dek zowel enkel als dubbelschijfsblokken.

Het halsen mag niet geschieden met gebruikmaken van een lier

I

J

K

1- Katteval

De katteval moet een vaste verbinding hebben met de trommel op de lier of middels een klaploper, bevestigd aan of op het dek of aan de mastkoker. Eén en ander om "de broek te hijsen".

K

2- Kleuren

De skûtsjes moeten in de originele kleuren (bruin, groen of crème) worden geschilderd. Dekken van de bruine en groene skûtsjes dienen zwart of donkergrijs te worden geschilderd, die van crème skûtsjes grijs.

Roestvast stalen onderdelen moeten in een passende kleur worden geschilderd. De rondhouten dienen bij voorkeur voor het lakken in een donkere tint gebeitst te worden. Het onderwaterschip moet zwart of grafietkleurig zijn.

K

3- Knikken/Uitlijnen

Skûtsjes die verlengd worden, mogen worden uitgelijnd om de zeeg "strokend" te houden. De wijze van uitlijnen en verlengen dient van tevoren met de Commissie 2000 te worden besproken, waarbij het uitlijnen wordt vastgelegd.

K

4- Kraanlijn

De uitvoering moet zijn in enkele vorm van staaldraad gegalvaniseerd of roestvast met een minimale dikte van 6 mm en een breeksterkte van minimaal 1900 kg. Er mogen geen dubbele kraanlijnen worden gebruikt of aanwezig zijn. De uitvoering moet inclusief minimaal 6 m touw zijn, gemeten vanaf de giek, met een minimale dikte van 14 mm en een breeksterkte van minimaal 1900 kg. Het halende part dient gevoerd te worden op een rol van de lier of middels een klaploper bevestigd op de mastkoker of het dek.

K

5- Knegt

De knegt moet van het originele model zijn, voorzien van 1 gat voor de lummelbevestiging. Het hart gat mag zich maximaal 60 centimeter bevinden vanaf de achterkant van de mastkoker.

K

6- Keurmerk

Alle houten onderdelen aan en op het skûtsje zoals roer, helmhout, mast, giek, gaffel, zwaarden etc. moeten voorzien zijn van een "SKS"-keurmerk, aan te brengen door de Commissie 2000.

L

1- Lenen en uitlenen van tuigage

Het lenen en uitlenen van zeilen en fokken tijdens de wedstrijden is toegestaan, mits voor het lenende skûtsje de in de lijst "Meetgegevens en zeiloppervlakken SKS- skûtsjes" aangegeven maximale grootte van zeil en fok samen, niet wordt overschreden en de schipper van dit skûtsje dit tijdig en vooraf, tot uiterlijk op de routebespreking, meldt aan de Commissie 2000 of aan het SKS- bestuur. Het zeilteken dient afgeplakt te worden.

L

2- Loefhouder

De loefhouder is aan de voorzijde maximaal 3 cm dik (scherp of rond). Binnen een afstand van 15 cm vanaf de voorzijde moet de loefhouder via rechte lijnen op volle breedte van de voorscheg zijn. Vernauwingen, verdikkingen en profielen zijn niet toegestaan. De bovenzijde van de loefhouder moet vlak verlopen naar de voorsteven.

De onderzijde moet één lijn zijn met de onderzijde van de voorsteven en mag niet onder de rechte lijn van het vlak uitsteken.

De lengte van de loefhouder/botloef mag niet langer zijn dan 20 cm, gemeten vanaf de snijlijn/snijpunt van de voorsteven en de loefhouder/botloef (zie afbeelding).

De hoogte van de loefhouder/botloef mag niet hoger zijn dan 50 cm, gemeten vanaf de horizontale lijn van het vlak van het skûtsje.

L

3- Luiwagen (fok)

De luiwagen mag niet verder naar achteren worden geplaatst dan de mastbout (haaks uit hartschip gemeten). Achter deze afstand mogen zich geen gaten of ogen bevinden die voor de bevestiging van de luiwagen gebruikt zouden kunnen worden.

De luiwagen mag zowel hol als massief zijn.

L

4- Luikleden

De luikleden moeten bruin zijn.

De bevestiging moet geschieden met schalklatten + keggen.

Touwwerk over de luiken is verplicht.

L

5- Loefbiter/opsteker

De maximale lengte van de opsteker en loefbiter samen is 10% van de lengte over het dek, met een minimum van 50 cm.

De fok moet op de loefbiter (c.q. opsteker) worden gevaren.

De opsteker + loefbiter moet (van het achterschip naar voren gezien) horizontaal (evenwijdig aan het wateroppervlak) tot iets omhoog staan.

L

6- Luiken

De op het ruim van het skûtsje verplichte houten luiken moeten een minimale dikte hebben van 22 mm, zgn. duims, blijvende maat (houtsoort "massief vuren").

De breedtematen van de luiken moeten overeenkomstig de originele maatvoering zijn.

Elders op het skûtsje toegepast ijzeren luiken moeten een dikte hebben van minimaal 3 mm.

RVS en aluminium zijn niet toegestaan.

L

7- Lieren

De lieren moeten van het originele model zijn, inclusief remwerk, en mogen niet voorzien zijn van kogellagers. Een jaagwiel is verplicht en mag niet vervangen worden door een kruk. Het hijsen van het zeil mag alleen met behulp van het jaagwiel.

L

8- Lijnenplan

De eigenaar van ieder skûtsje dient vanaf 01-01-2008 een lijnenplan van hun skûtsje beschikbaar te stellen aan het SKS-bestuur. Dit lijnenplan dient te voldoen aan de normen en de methodiek vastgesteld door het SKS-bestuur. De uitvoering geschiedt door een door het SKS-bestuur aan te wijzen, ter zake kundig bureau.

Bij iedere toegestane rompwijziging dient de eigenaar het lijnenplan terstond aan te laten passen en dient te voldoen aan de normen en de methodiek vastgesteld door het SKS-bestuur. De uitvoering geschiedt door een door het SKS-bestuur aan te wijzen, ter zake kundig bureau. De hieruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de eigenaar.

L

9- Lummel

De lummel, zwanehals en de bevestiging aan/in de giek (inclusief "ringen") moeten van het originele model zijn. De lummel dient te zijn voorzien van een borgpen.

M

1- Mastkoker

De voorkant van de mastkoker staat op maximaal 1/3 van de lengte van het skûtsje (over dek gemeten) vanaf de voorste punt van het dek. De mastkoker dient vierkant te zijn en de binnenkant mag maximaal 4 centimeter langer en breder zijn dan de mastvoet. De mastbout dient zich in het midden van de koker te bevinden.

M

2- Mast (zie ook R6 en S4)

De mast is van hout en mag uitsluitend van de volgende houtsoorten worden gemaakt: Oregon-pine/Douglas-fir, Vuren, Pitch-pine/Amerikaans grenen, Europees grenen (Grove Den) of Lariks. Het beslag bovenop de hommer moet enkelvoudig zijn, dubbel beslag is niet toegestaan (zie bladzijde 62 van "Skûtsjes - van trommelstok tot fingerling").

De maximale lengte van de houten top van de mast, boven de hommer is 2.00 m (exclusief trommelstok en skearhoutsje), de minimale lengte is 1.60 m.

Zalingen, of constructies van dezelfde aard en/of karakter, zijn niet toegestaan.

De maximale toegestane mastbuiging (hartlijn van de mast) in rust, de zogenaamde stagbocht, is maximaal 1% van de afstand gemeten tussen de mastbout en de bovenkant van de hommer (geldig voor vervangende of nieuwe masten van/na 1998).

Het gebruik van verstevigingsmaterialen (bij o.a. het lijmen) zoals koolstof, carbon, glasvezel, polyester, etc. is niet toegestaan. Dit geldt ook voor alle rondhouten zoals gaffels, gieken, bomen, etc. De dwarsdoorsnede van de mast moet nagenoeg cirkelvormig zijn. Een andere vorm is niet toegestaan. De maximale toegestane lengte van de mast (gemeten vanaf het dek tot bovenkant hommer) is 16.30 meter.

M

3- Meldingen (zie ook A2 .4)

Van iedere voorgenomen wijziging c.q. verandering aan of op het skûtsje dient vooraf schriftelijk melding te worden gedaan aan de Commissie 2000. Pas na de goedkeuring, en ontvangst van de schriftelijke mededeling door de eigenaar van de Commissie 2000, mogen wijzigingen c.q. veranderingen worden doorgevoerd.

Reeds in uitvoering genomen werkzaamheden, zonder de vereiste goedkeuring, kunnen door de Commissie 2000 worden stilgelegd.

N

1- Navigatiemiddelen/apparatuur.

Onderstaande apparatuur en het gebruik hiervan is niet toegestaan en mag derhalve ook niet aan boord zijn op straffe van sanctie overeenkomstig bijlage 1 "C".

Het gebruik van mechanische, elektrische en elektronische navigatiemiddelen en/of navigatieapparatuur, in welke uitvoering dan ook, te bepaling van:

- De windrichting, dit met uitzondering van de vleugel (fleugel),
- De windsnelheid,
- De snelheid van het skûtsje door het water,
- De snelheid van het skûtsje ten opzichte van de bodem van het vaarwater,
- De meest voordelige koers en de daarbij horende zeilvoering,
- De koers ten opzichte van het magnetische noorden,
- De stuwdruk al of niet in samenhang met het meest gewenste stand van het zeil,
- De plaats van het zeilende skûtsje ten opzichte van de merktekens van de baan,
- De plaats van de merktekens van de baan en markeringsboeien van het wedstrijdwater,
- De plaatsen en koersen van andere skûtsjes,

- De hellinghoek van het skûtsje onder zeil.

O

1- Onderwaterschip

Plamuren van het onderwaterschip van plaatranden enz. is toegestaan tot 100 mm boven de waterlijn. Het plamuren dient "spaarzaam" te geschieden en is bedoeld voor het opvullen van zogenaamde "gaten en

dobben" en niet voor wijzigingen qua vormgeving van het onderwaterschip.

Het SKS-bestuur i.c. de Commissie 2000 is bevoegd om bij gereede twijfel met betrekking tot overmatig plamuurgebruik op het onderwaterschip, hiernaar onderzoek te (laten) doen door een daartoe aangewezen bevoegde instantie op basis van kosten van ongelijk. Een en ander kan geschieden middels een boring.

P

Q

R

1- Rapportage

De Commissie 2000 meldt schriftelijk aan het SKS- bestuur voor de wedstrijden of de skûtsjes voldoen aan de gestelde normen (zie ook A2 .5).

Reclame op skûtsjes, tuigage, kleding en regenkleding van schipper en bemanning is niet toegestaan.

Toegestaan is:

- Zeilteken in grootzeil.
- Logo van zeilmaker in fok en grootzeil, dat wil zeggen van bescheiden afmetingen (zie de voorschriften voor het maken van zeilen onder Z) voor de toegestane/voorgeschreven afmetingen.
- Zeilteken op kleding schipper en bemanning.

Ook op de volgschepen c.q. het zogenaamde moederschip is het voeren van overheersende reclame niet toegestaan. Het is alleen toegestaan op het zogenaamde moederschip maximaal 2 vlaggen te voeren van een sponsor van het betreffende skûtsje, de maximale afmetingen van de vlaggen mogen zijn 150x225 cm per stuk.

R

3- Roef

Roefbetimmering.

Alle skûtsjes moeten zijn voorzien van een roefbetimmering en van een stalen schot met een minimale dikte van 3 mm tussen roef en ruim. De roefbetimmering houdt in, een complete geschilderde betimmering één en ander in overleg met en onder de instemming van de Commissie 2000.

Originaliteit roef.

Een originele roef mag niet worden veranderd. Dus niet verplaatst, versmald, ingekort enz.

Alles dient op de originele manier te zijn uitgevoerd, dus met roefdeurtjes, schuifkap met raampjes enz. Vanwege de veiligheid (in verband met vollopen na omslaan) mag de ingang van de roef naar hart schip worden geplaatst. Indien de veiligheid daarmee gebaat is, mag de roef naar voren worden geplaatst, zodat het achterdek ruimer wordt.

Hierover dient nadrukkelijk vooraf met de Commissie 2000 overleg te worden gevoerd en goedkeuring te worden verkregen. (zie ook D2). De maatvoering van de roef qua lengtemaat moet zijn in de "originele" maatvoering. De minimale maatvoering is de situatie op 1 januari 2007.

De roef moet voorzien zijn van schuiven voor de zijruiten, verschuifbaar in gootjes of langs stangen.

De overgang van het deksel (roefdek) en de zijkant en achterkant van de roef dient te zijn voorzien aan de zijkant en achterkant van de roef een strip of platrond van minimaal 4 cm. breed en op de bovenkant van de roef een strip of platrond van minimaal 4 cm. breed.

De overgang van het deksel (roefdek) en de voorkant van de roef dient bij voorkeur te zijn voorzien van een opstaande strip van minimaal 4 cm. hoog of een liggend strip of platronnd van minimaal 3 cm. breed.

Op het deksel langs de zijkant van de roef dient i.v.m. de veiligheid een reling bevestigd te zijn.

De ingang van de roef dient voorzien te zijn van een schuifbare houten "kape" en twee deurtjes. Op de roef dient een houten "kape" aanwezig te zijn.

De "kape" bestaat uit een houten frame met veiligheidsglas, beschermd door een ijzeren raamwerk. Op de voorkant van de roef dient een vierkant aangebracht te zijn voor de zogenaamde schoorsteen. Dit vierkant mag dicht zijn.

R

4- Roer

Het houten roer en het helmhout dienen van Eiken, Afzelia, Iroko of Grenen te zijn. De onderzijde van het roer moet in één lijn zijn met het vlak van het skûtsje en achtersteven. Ook eventuele skeppers mogen hier niet onder uitsteken. Bij gebruik van skeppers mag het hout van de onderkant van het roer 5 cm hoger liggen, mits de skeppers en één lijn met de achtersteven zijn. De maximale dikte van het onderwater gedeelte van het roer is gelijk aan de dikte van de achtersteven. De verdikte onderzijde van het roer mag tot max. 5 cm boven de waterlijn doorlopen.

De voorzijde van het roer moet binnen 15 cm vanaf de voorkant de volle dikte hebben.

Deze eerste 15 cm mogen afgeschuind of afgerond zijn. De achterzijde van het roer mag binnen 30 cm vanaf de achterkant via rechte lijnen teruglopen tot minimaal de helft van de dikte van het roer (onder water).

Het roergedeelte tussen 15 cm van voren en 30 cm van achteren dient vlak te zijn (overal gelijk van dikte).

Het roer moet traditioneel geborgd zijn (blokje/klosje). De dikte van het roer moet minimaal 5 cm zijn.

R

5- Roestvast staal

Toegestane roestvast stalen onderdelen moeten in een passende kleur worden geschilderd.

R

6- Rondhouten (zie ook M2 en G4)

De mast is van hout en mag uitsluitend van de volgende houtsoorten worden gemaakt: Oregon-pine/Douglas-fir, Vuren, Pitch-pine/Amerikaans grenen, Europees grenen (Grove Den) of Lariks. De rondhouten gaffel, giek, fokkeloet, vaarboom mogen worden gemaakt van de bij de mast vermelde houtsoorten of Essen, Eiken, Spruce of Sitka Spruce. De rondhouten mogen niet hol zijn. De uitvoering moet éénsoortig en, na samenstelling, massief zijn, met andere woorden combinaties van meerdere houtsoorten zijn niet toegestaan. De genoemde rondhouten met uitzondering van de gaffel dienen cirkelvormig te zijn.

Gelijmde masten en gieken mogen ten behoeve van lijm en voor doorvoer van een draad en/of een elektriciteitsbuis in het hart een hiervoor benodigde holte hebben van 25 x 25 mm. Een staaldraad door de mast mag alleen worden aangebracht voor de veiligheid. Deze staaldraad moet "vast" verlijmd zijn en aan beide einden voorzien, te weten onder en boven, van een kous.

Bij het "verlijmen" mag geen gebruik worden gemaakt van verstevigingsmaterialen zoals koolstof, carbon, etc.

Het SKS- bestuur i.c. de Commissie 2000 is bevoegd om, bij gerede twijfel omtrent het gebruik van verboden materiaal in rondhouten, hiernaar onderzoek te (laten) doen door een daartoe aangewezen bevoegde instantie op basis van kosten van ongelijk.

Een en ander kan geschieden middels een boring in het bestaande materiaal.

R

7- Reling

Een reling aan bakboord- en stuurboordzijde naast de de roef is verplicht.

R

8- Restauraties

Bij restauraties moeten de originele materialen/onderdelen en materiaaldiktes worden (her-) gebruikt, één en ander in overleg met en onder goedkeuring van de Commissie 2000.
(zie S2 en V2)

R

9- Romp

De rompvorm van de skûtsjes mag niet worden gewijzigd (bijv. verbreden van het skûtsje, het veranderen van de kimmen, berghouten, boegen, wangen, boorden e.d.) met uitzondering van het verlengen of inkorten.
Zie ook A5.

S

1-Sancties (zie ook Algemene uitgangspunten punt 5 en "bijlage 1")

S

2- Staalwerk

Bij vervanging/restauratie dient het originele materiaal gebruikt te worden. Is dit niet bruikbaar dan mag alleen staal van de volgende omschrijving worden toegepast, zijnde S235JRG2 (voorheen ook wel staal 37 genoemd)

Het SKS-bestuur i.c. de Commissie 2000 is bevoegd om bij gereede twijfel met betrekking tot materiaal gebruik, hiernaar onderzoek te (laten) doen door een daartoe aangewezen bevoegde instantie op basis van kosten van ongelijk.

Materiaaldikten; roef min 4 mm ijzer. Gangboorden min. 4 mm ijzer, romp en vlak min. 5 mm ijzer (ijzer=plaatijzer). Voor-en achterdek min. 4 mm plaatijzer. Onder alle dekken, gangboorden etc. moeten hoekijzers aanwezig zijn (T-ijzers vervallen) min. 40/40/4 en gelijk aan de h.o.h. afstanden van de katesporen en spanten. Alleen onder het roefdek mogen T-ijzers aanwezig zijn.

De te gebruiken materialen, bij restauraties, verbouw etc. dienen overeenkomstig te zijn aan de originele zoals bij de bouw zijn gebruikt, ook qua modellen en vormen.

Daar waar klinknagels verdwijnen, boven de waterlijn, bij restauraties etc. moeten blinde nagels worden aangebracht.

S

3- Strijklatten

De strijklatten dienen van hout te zijn en moeten direct of via beugels (zoals vroeger) op de buitenkant van de scheepswand bevestigd zijn. De breedte en dikte van de latten is vrij, maar van voor naar achter moeten ze recht zijn (dus geen profielen of buigingen aan de buitenkant).

Toespoor is wel toegestaan. De strijklatten dienen boven de gemeten waterlijn gemonteerd te zijn.

De strijklatten mogen tijdens de wedstrijd niet verstelbaar/instelbaar zijn.

S

4- Stagbocht

De maximale toegestane mastbuiging (hartlijn van de mast) in rust, de zogenaamde stagbocht, is maximaal 1% van de afstand gemeten tussen de mastbout en de bovenkant van de hommer (geldig voor vervangende of nieuwe masten vanaf 1998).

De wijze van meten van de stagbocht:

De stagbocht wordt gemeten, bij een in rust op de zijkant liggende mast, tussen de mastbout en de bovenkant van de hommer. De meetlijn (als uitgangspunt) is een denkbeeldige rechte lijn tussen het hart van het vierkant van de mast, ter plaatse van de mastbout en het hart van de mast aan de bovenkant van de hommer.

Opdikkingen, van de mastvoet en de hommer, ter beïnvloeding van de hartlijn zijn niet toegestaan. De hartlijn van de mast is een rechte lijn, lopende van de onderkant van de mastvoet tot en met de top van

de mast en wordt bepaald door het hart van de mast aan de onderkant van de hommer en het hart van de mast, in de ronding, vlak boven de mastvoet.

S

5- Stevens

De stevens voor en achter moeten vol zijn, aangesmeerd met cement, voorzover zij zich onder water bevinden.

De onderzijde van zowel de voor- als achterstevens mogen maximaal 10 cm boven de horizontale lijn van het vlak van het skûtsje zitten.

De onderzijde van de voor-en achterstevens mogen niet onder de rechte lijn van het vlak uitsteken.

De voor-en achterstevens mogen in de lengterichting niet verlengd of verkort worden.

De stevens moeten van het originele model zijn.

S

6- Stuit of berghout

De stuit(en) of berghout(en), voor en achter, moeten volledig gevuld zijn met gegoten cement c.q. beton.

T

1- Touwwerk

Touwwerk mag van kunststof zijn. Touwwerk moet een natuurlijke manilla bruine kleur hebben en "Engels" geslagen zijn. Zogenaamd "jachtouw" is niet toegestaan.

Uitsluitend voor de schootvoering vervalt de eis van Engels geslagen touwwerk.

T

2- Tuigage

Tuigage die qua vorm, belijning en makelij of tuig dat afwijkt van het oorspronkelijke model is niet toegestaan.

U

1- Uitrusting

Noodzakelijk en daarom verplicht:

- Een verbanddoos/trommel aan boord overeenkomstig art. 72 van het Veiligheidsbesluit Binnenvaart,
- De vereiste seinvlaggen voor hulpvraag,
- Reddingsboei + touw,
- Zwemvesten (voor ieder opvarende een passend zwemvest),
- Anker + ankerlijn.
- Touw met een lengte van 20 meter, dikte minimaal 26 mm en een breeksterkte van minimaal 10.800 kg met gesplitst oog en een merk op 15 meter t.b.v. een eventuele sleepstart op de Veenhoop en bij Earnewâld.

V

1- Vallen

Alle zeilvallen en de fokkeval dienen minimaal 8 mm dik te zijn, een minimale breeksterkte van 3400 kg te hebben en mogen zijn uitgevoerd van gegalvaniseerd- of roestvast staaldraad.

2- Veranderingen/vernieuwingen (zie ook M3 en S2)

Elk skûtsje is uniek en de maten ervan zijn door de Commissie 2000 vastgelegd.

Wijzigingen, veranderingen aan schip en tuigage die het karakter van het schip en de zeileigenschappen beïnvloeden, dienen vooraf schriftelijk aan de Commissie 2000 te worden gemeld.

Bij verlenging of verbouwingen of materiaalvervanging moeten tenminste de minimaal geldende materiaaldiktes worden toegepast en de oorspronkelijke manier van construeren worden gevolgd (zoals bij geklonken schepen het geval was).

Lassen is toegestaan, maar op de originele manier geklonken heeft de voorkeur. Bij laswerk wordt verzocht halve nagels, op zichtbare plaatsen, tegen te lassen.

Voorgestelde veranderingen worden door de Commissie 2000 getoetst aan de bestaande voorschriften, de originaliteit en het skûtsje zelve.

Indien er hierover niets is vastgelegd of bekend is, wordt getoetst aan de andere skûtsjes bij voorkeur van dezelfde werf. Uitgangspunt voor de originaliteit is het boekje "Skûtsjes van trommelstok tot fingerling".

De wijziging wordt toegestaan of op grond van een nader te omschrijven reden (bijvoorbeeld een ongewenste ontwikkeling) afgewezen; e.e.a. wordt schriftelijk doorgegeven aan de eigenaren.

De Commissie 2000 heeft hierbij overleg met het SKS- bestuur, waarna het SKS- bestuur beslist.

V

3- Vleugel (fleugel)

Vleugels afwijkende van het traditionele model, te weten trommelstok – skearhoutsje- vleugel, zijn niet toegestaan. Scheerhout van hout of metaal, maatvoering 45 à 50 cm.

De vleugel, blauw van kleur met "rood/wit/blauw" vierkantje vooraan.

Maatvoering qua lengte 2,5 x de lengte v.h. scheerhout.

Bij bijzondere gelegenheden, zoals overlijden, mag een andere kleur vleugel worden gevoerd e.e.a. na overleg en goedkeuring van de Commissie 2000.

V

4- Voorstag

De voorstag moet uit één doorlopende draad bestaan en bovendecks worden vastgezet op een rol van de lier of middels een klaploper aan de mastkoker of op het dek . (tijdens de wedstrijd is onderdekse bevestiging niet toegestaan). De bevestiging moet zijn met en via sluitingen op de strip op de bovenzijde van de opsteker. De voorstag moet van gegalvaniseerde staaldraad zijn, maatvoering 6x36 (staalkern), of 10 of 12 mm, breeksterkte 7120 kg. Resp. 10200 kg.

Bij gebruik van een klaploper dient die éénzijdig te worden bevestigd aan één der kokerswangen of op het dek.

W

1- Wanten

Het achterste want mag niet verder naar achteren dan 50 cm vanaf de achterkant van de mastkoker. (gemeten op dekhoogte haaks uit hartschip).

Verstelbare wanten op rails zijn niet toegestaan.

De wanten moeten worden vervaardigd van gegalvaniseerde staaldraad, maatvoering 7x7 resp. 6x36 (staalkern), minimaal 10 mm (breeksterkte 7120 kg) met gegalvaniseerde- of roestvaststalen spanners M16 (breeksterkte 9500 kg).

Voorgespannen RVS is niet toegestaan.

Als alternatief voor wanten is toegestaan RVS 7x7, 10 mm, treksterkte 5700 kg.

Bij dubbele wanten is toegestaan RVS 7x7, minimaal 10 mm. Bij enkele wanten is toegestaan RVS, 7x7, 12 mm in plaats van 10 mm.

W

2- Waterstangen

Van de waterstangen mogen één of meer vervangen worden door kettingen. Eventuele spanners moeten aan de scheepszijde van de stang of ketting aangebracht worden.

De zijdelingse waterstangen mogen niet verstelbaar zijn en met (zgn.) lippen aan het schip zijn verbonden c.q. bevestigd. De verticale (middelste) waterstang mag verstelbaar zijn, boven de horizontale stand.

W

3- Waterlijst/ Den

De waterlijst (voorkant den) mag zich maximaal 75 centimeter achter de achterkant van de mastkoker bevinden.

X

Y

Z

1- Zwaardklossen

Zwaardklossen moeten (op dekhoogte) aanwezig zijn.

Z

2- Zwaarden

De zwaarden mogen qua uitvoering niet afwijken van het oorspronkelijke model, zie "van trommelstok tot fingerling". De binnenzijde van de kop van het zwaard mag niet afgerond of afgeschuind worden tot aan de sleepijzers. Bij de zwaarden moeten de bouten aan de buitenzijde voorzien zijn van een verzonken ronde kop.

De moeren bevinden zich aan de binnenzijde. De voorkeur wordt gegeven aan eikenhout, maar de houtsoorten Afzelia, Iroko en Grenen zijn toegestaan.

Het gebruik van kunststof bussen en kunststofringen is niet toegestaan.

Constructies zwaardophanging naar keuze conform één van beide onderstaande tekeningen.

Z

3- Zeilmeting

Alvorens tot aanmaak van grootzeil en/of fok over te gaan, is schriftelijk goedkeuring van de maten door de het bestuur van de SKS aan te wijzen bureau (zie A4) nodig.

Gebruik in een wedstrijd is uitsluitend toegestaan na controle en merken van zeil/fok door de Commissie 2000.

Voor de zeilmetingen gelden de vastgelegde waarden (zie Z5).

Hermeting dient schriftelijk te worden aangevraagd bij het doen van veranderingen aan zeil en/of fok bij de Commissie 2000. Alvorens met de laatstgenoemde werkzaamheden aan te vangen, moet er toestemming zijn gegeven door de Commissie 2000.

Z

4- Zeilen (voorschriften tot het maken van...)

Hoofdstuk 1

Het tuig

1. Op een skûtsje is het voeren van meer tuig dan 1 fok en 1 grootzeil niet toegestaan.
2. Er mag voor het kampioenschap van de SKS alleen gevaren worden met door de Commissie 2000 of een daartoe aan te wijzen bureau gemeten en gemerkte zeilen.

Hoofdstuk 2

Vervaardiging/Materialen algemeen/Diversen

1. De zeilen moeten zijn vervaardigd van 1 soort doek en enkellaags zijn geweven van polyester en wel op een wijze die oorspronkelijk gebruikelijk was. Het gebruik van kunstvezel, anders dan polyester, is, in welke vorm dan ook, niet toegestaan. De geweven structuur moet duidelijk zichtbaar zijn. Het minimale doekgewicht is 12 oz US of 510 g/m² voor de fok en 14 oz US of 600 g/m² voor het grootzeil.

2. Het gebruik van aromatische polyamide kunststofvezels of ander hoog moleculaire vezel bijvoorbeeld kevlar of mylar is niet toegestaan (ook niet voor touwwerk).
3. Er mogen geen doorzichtige doekmaterialen in de zeilen worden verwerkt.
4. De zeilen dienen genaaid te zijn van banen met gelijk blijvende breedte met een minimum breedte van 45 cm en een maximum breedte van 55 cm. Dit met uitzondering van de halshoek. De banen dienen gestikt te zijn (evenwijdig aan het achterlijk) en niet uitsluitend gelijmd. De stiksels, waarmee de banen in het zeil genaaid worden, dienen overeenkomstig de kleur van het zeil te zijn.
5. Elk zeil moet vervaardigd zijn van gelijk blijvende doekdikte over alle banen van het betreffende zeil.
6. Het zeil dient bruin van kleur te zijn. Een fok dient bruin of (gebroken) wit te zijn.
7. Bij nieuw te vervaardigen tuigen dient van alle materialen vooraf een monster met volledige specificatie en rekgegevens aan de Commissie 2000 ter goedkeuring te worden aangeboden van minimaal 1 meter lengte baandoek. Van de bevindingen van de Commissie 2000 wordt de eigenaar op de hoogte gesteld.
Bij het vervaardigen van zeil en/of fok dient de maker een extra stuk doek (één baan van 25 centimeter extra) aan te brengen. Dit extra doek kan tijdens de meting door de zeilmeter worden afgesneden. Eén en ander ter controle of het gebruikte doek overeenkomt met het eerder afgeleverde monster.
8. Het zeil dient met een rijglijn in de sponning aan de gaffel geslagen te kunnen worden.
9. Formule toegestaan zeiloppervlak: de formule van het toegestane zeiloppervlak bedraagt: $2.15 \times L_{wl} (B_{wl} + 2 \times T)$. zeiloppervlak is 2,15 maal L_{wl} maal $(B_{wl} + 2 \text{ maal de diepgang})$.

Hoofdstuk 2.1

Lijken

1. Alle zeilen moeten worden voorzien van aan de buitenkant handmatig aangenaaide touwlijken van geslagen touw met een minimale dikte van 18 mm. Deze touwlijken dienen van een natuurlijke touwkleur te zijn, te weten; manilla bruin.
2. Zowel bij de fok als het zeil dient het touwlijk bij de hals en de schootshoek royaal langs het onderlijk van het tuig rond de hoek tot minimaal 1 meter boven het bovenste reefoog te worden genaaid.
3. Al het gebruikte, en te gebruiken, touwwerk moet van een natuurlijke touwkleur zijn t.w. manilla bruin.

Hoofdstuk 2.2

Hoekversterkingen

1. Hoekversterkingen, te weten de halshoeken, schoothoeken, reefhoeken, tophoek, nokhoek en rakhoek (klauwhoek) moeten op het verticaal lopende zeildoek worden aangebracht en van hetzelfde te zijn.
2. Hoekversterkingen dienen ongeveer evenwijdig aan de lijken gesneden te zijn. Met uitzondering van de tophoek van de fok en de hoekversterkingen onder aan de voorlijken dienen alle versterkingen vierhoekig te zijn.
3. De afdeklap of bovenlap van de schoothoeken mag tot maximaal 1.50 meter boven het bovenste reefoog worden aangebracht. De nokhoek- en rak- of klauwhoekafdeklap mag niet langer zijn dan 1.50 meter. Voor al deze hoeken geldt een maximale breedte van 75 cm.
4. Voor afdek- of bovenlap van de halshoek alsmede de reën in het voorlijk van fok en grootzeil is een maximale maat van 1 meter boven het bovenste reefoog en een maximale breedte van 50 cm toegestaan.
5. De afdek- en bovenlap van de tophoek mag maximaal 1 meter lang zijn over de gehele breedte van de fok.
6. Alle verdubbelingen van doek in de hoekversterkingen dienen door de boven- of afdeklap te worden afgedekt.
7. De stiksels van de hoekversterkingen dienen dezelfde kleur te hebben als het doek.
8. De lengtes van de afdeklappen worden gemeten langs de lijken.

Hoofdstuk 2.3

Ogen

1. Schoot-, hals- en reefhoeken mogen alleen van een buitenkous worden voorzien (dit om het zeil te zetten).
2. Persgrommers zijn toegestaan op die plaatsen waar oorspronkelijk touwgrommers in het zeil werden

verwerkt. In plaats van staartgrommers zijn eventueel banden toegestaan. Deze banden dienen dezelfde of nagenoeg dezelfde kleur hebben als het zeildoek.

3. Persgrommers zijn met name niet toegestaan als oog-, hals-, hijs- of schoothoekbevestiging.

Hoofdstuk 3

Zeil.

1. Het zeil dient op de originele wijze te worden aangezet door middel van rakbanden die met lis aan het voorlijk zijn gesplitst en geknoopt. Rakbanden zijn vervaardigd van touw. Ook moeten rakbanden worden voorzien van kloten of kralen en waar nodig katvalhoutjes voor de katteval.

2. In het zeil zijn maximaal 5 houten zeillatten toegestaan met een lengte van maximaal 20% van de onderlijk lengte, evenredig verdeeld over het achterlijk, in opgenaaide latzakken, in oorspronkelijke vorm, met

1 of 2 gaten en touwtjes ter bevestiging van de zeillatten. De maximale breedte van de zeillatten bedraagt 10 cm.

3. Het merkteken of embleem van de zeilmaker mag maximaal 30 x 30 cm zijn. Het merkteken mag uitsluitend in de halshoek worden aangebracht.

4. Het zeilteken moet wit zijn en met een minimale hoogte van 1.25 meter en een maximale hoogte van 2 meter in het zeil worden aangebracht.

5. Het onderlijk van het grootzeil dient van een losse broek te zijn, voorzien van een minimale diepte op halve lengte van het onderlijk van 5% van de onderlijklengte (de recht gemeten lengte tussen de halshoek en de schoothoek).

6. Met ingang van het seizoen 2001 moet de lengte van het onderlijk minimaal 55% van de lengte over het dek zijn.

7. De ruimte tussen de buitenkous van de nokhoek en de onderkant van het oog van het gaffelbeslag mag maximaal 10 centimeter zijn.

Bevestiging tussen gaffelbeslag en buitenkous middels één of meerdere sluitingen.

Zeilen gemaakt en gekeurd na 10-03-2007 dienen aan dit criterium te voldoen.

Hoofdstuk 4

Fok

1. De fok moet met bronzen leuvers aan de voorstag zijn bevestigd.

2. In de fok zijn maximaal 4 zeillatten toegestaan evenredig verdeeld over het achterlijk, met een maximale lengte van 20% van de onderlijk lengte met dien verstande dat de bovenste zeillat maximaal de helft van de fokbreedte ter plaatse mag hebben, gemeten loodrecht op het achterlijk. De houten zeillatten moeten worden bevestigd in opgenaaide latzakken van een oorspronkelijke vorm met ter bevestiging van de zeillatten 1 of 2 gaten en touwtjes.

3. Een topplank is niet toegestaan.

4. In of aan het voorlijk mag geen staaldraad worden verwerkt.

5. Een gaffeltje is toegestaan wanneer deze niet langer is dan 20 cm (hart oog tot hart oog) en moet van een origineel model zijn, zie tekening.

6. De fok mag niet achter de overloop kunnen worden getrokken.

7. Het onderlijk van de fok dient van een losse broek te zijn voorzien met een minimale diepte op halve lengte van het onderlijk van 5% van de onderlijklengte (de recht gemeten lengte tussen de halshoek en de schoothoek).

Hoofdstuk 5

Reven

1. Het reven van het tuig moet met de hand geschieden. Reven door middel van lieren is niet toegestaan.

2. Het reven van het grootzeil dient te geschieden met een steekbout en bindrif. De broek dient dus opgerold met knuttels bijeen gebonden te worden.

3. De reefknuttels dienen van geslagen touw te zijn gemaakt en dezelfde kleur als het betreffende zeil te hebben of natuurlijke touwkleur (bijvoorbeeld manilla bruin).

Hoofdstuk 6

Niet toegestaan

1. Coupe banden.

2. Reguleerlijntjes.

3. Telltales.

4. Patentrif of dergelijke constructies.
5. Cunninghamholes.
6. Flatingreefs.
7. Algemeen zaken die niet passen bij het silhouet.

Procedure zeilmetingen

Namens het SKS- bestuur wordt een coördinator zeilmeting benoemd.

Deze is de contactpersoon voor de schipper, de zeilmaker en de vertegenwoordiger van het bureau wat de meting uitvoert (zeilmeter).

De coördinator van de SKS verzorgt de administratie met betrekking tot de zeilcodering en het verwerken van de meetresultaten.

Afspraken voor zeilmeting minimaal 1 werkdag voor de meting te geschieden met de zeilmeter.

Controle van het zeil nadat het zeilklaar is gemaakt, wordt uitgevoerd door de Commissie 2000.

Afspraken voor deze controle dienen 4 werkdagen voor de controle te geschieden met de coördinator. (Commissie 2000)

De door het bureau gemaakte uren en kosten worden aan de betreffende eigenaren c.q. opdrachtgevers rechtstreeks in rekening gebracht.

Bij de meting aanwezig:

- vertegenwoordiger schip
- zeilmeter

Bij controle aanwezig:

- 2 vertegenwoordigers Commissie 2000
- vertegenwoordiger schip

Het meetbureau brengt het zeilteken aan en stuurt de resultaten van de metingen naar de coördinator van de SKS. Deze stuurt kopieën, voorzien van een goedkeuringsstempel naar de eigenaar en de schipper, nadat de Commissie 2000 het zeil heeft goedgekeurd.

Alle nieuwe zeilen worden zonder lijken gemeten.

Bestaande zeilen die al eens door de SKS gemeten zijn, mogen niet meer dan twee nieuwe banen hebben.

Alle andere zeilen moeten zonder lijken worden aangeboden.

Bestaande zeilen moeten worden aangeboden in een ruimte met de mogelijkheid om het voorlijk onder 100 kg spanning te zetten. De meetruimte moet lang genoeg zijn om de diagonalen uit te leggen.

De zeilen en fokken worden als volgt gemeten:

- de zeilen en fokken worden in zijn geheel uitgelegd, waarna voor de maten GOL, GAL, GVL en GDK, het doek op een halve meter langs de te meten lijn in een plooi van een halve meter wordt gelegd. Voor de te meten diagonaal GDK ligt deze vouwkant aan de kant van de halshoek.
- Het doek wordt gemeten van vanaf de de buitenkant van de snijlijnen van de lijken (zonder touw).
- Het doek wordt met handkracht strakgetrokken.
- De maten GAL en GVL worden gemeten langs het doek.
- De maten GBL, GDK en GOL worden gemeten in een rechte lijn vanaf snijpunt tot snijpunt van de betreffende lijken, waarbij de pijlen GPO en GPB haaks worden gemeten vanuit de rechtstand van GB en GOL, daar waar deze de grootste maat heeft.
- De topbreedte van de fok wordt eveneens gemeten vanaf de snijpunten van de lijken.

Bijlage 1

SINTRALE KOMMISSIE SKÛTSJESILEN

Sancties

Uitwerking van:

- a) Het Wedstrijdreglement van de SKS, deel III "regels voor de vaart". Hoofdstuk A, art. 5;
- b) Originaliteitsreglement, (A2 – Algemene uitgangspunten) geldend per 2008 conform besluit ledenvergadering van 8 maart 2008.

A.

Door het bestuur zal, (eventueel) op c.q. advies van de Commissie 2000, bij de geconstateerde overtreding c.q. het in strijd handelen met de vastgestelde voorschriften/reglementen overgegaan worden tot declassering (14e) plus toekenning van 7 extra strafpunten, totaal 21 niet aftrekbare punten voor de betreffende wedstrijd, ter zake hierna volgende zaken/overtredingen:

- Het in strijd handelen met het "Wedstrijdreglement van de SKS, deel III, regels voor de vaart, hoofdstuk A, art. 5"
- Het in strijd handelen met het "Originaliteitsreglement van de SKS, supplement Art. 1" met name A2, Algemene Uitgangspunten
- Het in strijd handelen met de voorgeschreven normen en waarden ter zake stabiliteitszaken van het skûtsje zo die zijn vastgelegd door de Algemene Ledenvergadering(en) (A3)

B.

Door het bestuur zal, (eventueel) op c.q. advies van de Commissie 2000, bij de geconstateerde overtreding c.q. het in strijd handelen met de vastgestelde voorschriften/reglementen van de SKS overgegaan worden tot declassering (14e met gevolg 14 niet- aftrekbare punten) voor de betreffende wedstrijd.

Het gaat hierbij om de hiernavolgende artikelen van het "Originaliteitsreglement van de SKS, supplement art. 1" te weten:

B1 (bakstagen), D1 (denning), F1 (fok), G1 (gaffel), G3 (giek), H2 (halsen), K4 (kraanlijn), K6 (keurmerk),

L3 (luiwagen), R2 (reclame), S3 (strijkklatten), T1 (touwwerk), V4 (voorstag) en W1 (wanten), het gebruiken van niet "gemerkte" zeilen en fokken (tuigage), het gebruiken van niet geoorloofde combinaties van tuigen (qua oppervlakte) en Z4 (hoofdstuk 6).

C.

Door het bestuur zal, (eventueel) op c.q. advies van de Commissie 2000, bij de geconstateerde overtreding c.q. het in strijd handelen met de vastgestelde voorschriften/reglementen van de SKS overgegaan worden tot het toedienen van 3 niet aftrekbare strafpunten, buiten het dagklassement, ten laste van het totaalklassement, bij de hiernavolgende geconstateerde overtredingen, te weten:

- het gebruik van "snappen en draaisluitingen",
- het in strijd handelen met de niet, in bovenvermelde onderdeel "B", genoemde artikelen van het "Originaliteitsreglement" vastgesteld in de Algemene ledenvergadering van 8 maart 2008,
- bij het nalaten van afgesproken/opgedragen aanpassingen, tijdens de wedstrijdenreeks, door het bestuur van de SKS of de betreffende wedstrijdcommissie,
- het gebruik van, of het aan boord zijn van N1 (navigatiemiddelen/apparatuur) en V3 (vleugel/fleugel) van een onjuiste kleur en/of vorm.