



Sintrale Kommisje Skûtsjesilen

## DRONES EN DE SKS ANNO 2016

*Professioneel gebruik RPAS is verboden tenzij vergunning Min. I en M (verder VVGB gemeente en TUG ontheffing prov.)*

*KLPD handhaving op verbod op opstijgen en landen.*

*Nb: Recreatief tot 25 kg. boven 25 kg. per definitie professioneel.*

*Sintrale Kommisje Skûtsjesilen heeft het laatste woord in dagelijks veiligheidsoverleg tijdens wedstrijden (reeks) SKS*

### Wat is een Drone

Er is sprake van een drone als het onbemande luchtvaartuig worden gevlogen:

- wordt gebruikt voor het uitoefenen van een beroep of functie
- het een totale startmassa van maximaal 150 kg heeft en
- de maximumsnelheid 129,64 km/u (70 knopen) is

Als het onbemande luchtvaartuig recreatief wordt gebruikt, gaat het dus niet om een drone maar om een [modelvliegtuig](#) en zijn de regels die daarvoor gelden van toepassing.

Vaak wordt de term 'drone' gebruikt in plaats van RPAS (remotely piloted aircraft system) of UAS (unmanned aircraft system). Internationaal wordt de term RPAS gebruikt om te benadrukken dat er sprake is van een piloot die verantwoordelijk is voor de vluchtuitvoering. Voor het vliegend deel van het systeem geldt de afkorting RPA (remotely piloted aircraft). Voor het grondstation GS (ground station).

Meer informatie is te vinden in het "[Informatiebulletin lichte onbemande luchtvaartuigen](#)".

Nb: regelgeving voor RPAS boven 150 kg is vastgelegd in EC 216/2008 (rechtstreeks werkende verordening) en regelgeving voor RPAS t/m 150 kg is vastgelegd in de Wet Luchtvaart.

<http://www.nlr.nl/NL/downloads/informatiebulletin-lichte-onbemande-luchtvaart.pdf>

## Vliegen met drones in Fryslân

De regelgeving omtrent het vliegen met drones (officieel RPA: remotely piloted aircraft) verandert mee met de ontwikkelingen op het gebied van de onbemande luchtvaart. Per 1 juli 2015 is de regelgeving opnieuw gewijzigd. Voor recreatief gebruik zijn de regels aangescherpt. Voor commerciële doeleinden is er wat meer mogelijk. Gevolg is dat er minder onderscheid is tussen de regels voor recreatief en zakelijk gebruik.

### Hobby

Als iemand uitsluitend voor z'n plezier een 'drone' heeft gekocht dan is de "[Regeling modelvliegen](#)" van toepassing. In deze Regeling staat beschreven aan welke voorschriften een hobbymatige dronevlieger moet voldoen. Let op: ook als er tegen een kleine vergoeding foto's voor derden worden gemaakt met een drone dan is dat bedrijfsmatig.

Voor recreatief gebruik moet aan de volgende regels voldaan worden. Er mag alleen worden gevlogen:

- met een drone tot 25 kg;
- bij daglicht;
- minimaal 3 km uit de buurt van ongecontroleerde vliegvelden (Ameland en Drachten);
- buiten de CTR (gecontroleerd luchtruim) van een luchthaven (Leeuwarden en Eelde);
- met continue goed zicht op de drone;
- tot maximaal 120 meter hoog;
- niet boven bebouwing en mensenmenigten;
- niet boven wegen, spoorwegen, waterwegen, havens, of kunstwerken (bruggen en dergelijke), met uitzondering van 30- en 60-km wegen.
- niet boven of in het wedstrijdveld van varende skûtsjes, niet boven het publiek en niet (ver-)storend voor de wedstrijd.

### Bedrijfsmatig

Als een bedrijf een drone gebruikt dan komt daar nog altijd veel regelgeving bij kijken. Het is daarom belangrijk om goed geïnformeerd te zijn bij bedrijfsmatig gebruik van een drone.

- Het bedrijf moet een ROC (RPA operator certificate) van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) hebben.
- De dronebestuurder moet een brevet hebben.
- De drone moet voldoen aan de luchtwaardigheidscriteria.
- Het bedrijf moet een luchtvaartverzekering hebben afgesloten.
- De drone moet PH-geregistreerd zijn bij het Nederlands Luchtvaartuigregister.
- Het bedrijf moet een goedgekeurd operations manual hebben.
- Er is toestemming van de eigenaar van de grond nodig waarvan de drone opstijgt en landt;
- Er is toestemming nodig van de SKS (uitgangspunt zijn de eisen die ook gelden voor recreatiefgebruik)
- In het veiligheidsoverleg voorafgaand aan een wedstrijd van de SKS wordt de drone-inzet voor de betreffende dag definitief toegekend.

Als een bedrijf dan de juiste ontheffingen heeft geregeld, mag er onder voorwaarden worden gevlogen met een drone tot 150 kg. Hierbij gelden ongeveer dezelfde restricties als voor het recreatief gebruik.

### TUG

Voor het opstijgen en landen van drones voor zakelijk gebruik op terreinen buiten luchthavens is sinds 1 juli 2015 geen ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) meer

nodig, mits de drone met toebehoren niet meer dan 25 kg weegt. Als de drone tussen de 25 kg en 150 kg weegt, dan is nog steeds een TUG nodig.

### **Luchtfoto's**

Als je met een modelvliegtuig of drone boven Nederlands grondgebied foto's of opnamen wilt maken vanuit de lucht, dan is dit toegestaan. In het verleden was een luchtopnamevergunning vereist voor het maken van opnamen, maar deze is per 1 juni 2013 ingetrokken door het Ministerie van Defensie. Aangezien de satellietfoto's van Google en Microsoft al gedetailleerder zijn dan menig luchtfotograaf kan vastleggen, is dit besluit ingetrokken. Het is en blijft verboden om foto's te maken van militaire basissen en/of luchthavens, zowel vanuit de lucht als vanaf de grond.

Wees extra voorzichtig bij het vliegen boven natuurterreinen. Het opzettelijk verstoren van dieren of nesten is strafbaar. Sommige terreinbeheerders staan het opstijgen en landen van drones vanaf hun grond niet toe. Overleg daarom eerst met de beheerder van het natuurterrein.

Tevens dient men terughoudend om te gaan met opnames met een drone van personen vanuit de lucht ivm aantasting van de privacy. Zo is o.a. in het Europees Verdrag tot bescherming van de Rechten van de Mens (EVRM) van toepassing. In dit verdrag is het recht op bescherming van de persoonlijke levenssfeer vastgelegd. Omdat eventuele schending van de privacy door drones relatief nieuw is, is hier nog veel onduidelijkheid over.

### **Meer informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de FUMO, [luchtvaart@fumo.nl](mailto:luchtvaart@fumo.nl). De FUMO regelt namens de provincie Fryslân de vergunningverlening en handhaving van (een deel van) de Wet luchtvaart. Daarnaast heeft de FUMO een oog- en oorfunctie voor de politie en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT). Voor meer informatie en het aanvragen van ROC voor bedrijfsmatig gebruik van een drone kunt u contact opnemen met ILenT, [div.hoofddorp@ilent.nl](mailto:div.hoofddorp@ilent.nl). De vliegbasis Leeuwarden is telefonisch bereikbaar op nummer 058-2346911 voor vragen over de CTR en de openstelling van de basis.

*Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld.*

*Wijzigingen zijn echter regelmatig aan de orde. Indien u actie van welke aard dan ook onderneemt op basis van onze informatie, raden wij u aan deze informatie te controleren bij de instantie die hiervoor in de eerste plaats verantwoordelijk is, dus bij de overheid. Gebruikt u een wet? Lees dan ook de wettekst zelf.*

*(Aan de informatie die u ontleent aan onze website kunnen geen rechten worden ontleend.)*