

# Wedstrijdverslag 2014



**Tijdens het kampioenschap van 2014 bleek dat de skûtsjes steeds dichterbij elkaar komen. Iedereen kan winnen, iedereen kan verliezen. Zeven verschillende dagwinnaars in elf wedstrijden is daarvan het bewijs. Het waren twee fantastische zomerweken in Fryslân. Prachtig zeilweer, veel publiek en veel strijd met weer een Douwe Visser als winnaar, maar deze keer van Grou.**



Wedstrijdlocatie De Veenhoop



Wedstrijdlocatie Grou

## Dag 1: Grou, 19 juli

Johannes Hzn. Meeter had zijn debuut als schipper van het Langweerder skûtsje niet beter kunnen beginnen. Tijdens de magnifieke openingswedstrijd in Grou zeilde de Zwaan in een spannende finish als eerste over de eindstreep. Na een algehele valse start was Langweer bij de tweede start razendsnel weg. Het waren prachtige weersomstandigheden met een matige wind. Daardoor was het kruisrak vanaf de Pikmar door de Tynje een spannend strijdtoneel. Langweer hield de koppositie lang vast maar in het zicht van de finish meng-

den Akkrum en Stavoren zich in de strijd om de dagzege. In het laatste kruisrak dwong Akkrum het skûtsje van Langweer richting de wal en raakte vervolgens het bakboord van Stavoren. De gemoederen liepen daarna hoog op toen Auke de Groot van Stavoren aan boord van Akkrum sprong om zijn ongenoegen kenbaar te maken. De persboot bracht Auke de Groot terug naar zijn eigen skûtsje dat inmiddels de koppositie had gepakt. Uiteindelijk maakte Langweer de beslissende slag voor de eindstreep en verwees Akkrum en Stavoren naar de tweede en derde plaats.

## Dag 2: De Veenhoop, 21 juli

De wedstrijd op De Veenhoop was een groot contrast met de openingswedstrijd in Grou. Druilerig weer en weinig wind. Na de afgelasting in 2013 kon gelukkig voor de commissie de editie van 2014 wel doorgang vinden. De skûtsjes hadden een sleepstart op de Wide le waar Douwe Azn. Visser van Grou de eerste plek had geëloot. Dit was uiteindelijk ook zijn finishplaats, in een degelijk gezeilde wedstrijd gaf hij de winst niet uit handen. Was het dan een saaie wedstrijd? Zeker niet, er waren voldoende mooie duels te zien in de middenmoot en de achterhoe-

de. Zo pakte Akkrum twee plaatsen ten koste van Drachten en Leeuwarden en was De Sneker Pan, met het laatste startnummer, volop aan de slag om wat plaatsjes op te schuiven. Echt spannend werd het nog vlak voor de finish waar het Grouster skûtsje Langweer en Earnewâld zag opdoemen en dat resulteerde in een schot-op-schot finish. Langweer protesteerde nog tegen de finishvolgorde, maar dit protest werd niet ontvankelijk verklaard.

## Dag 3: Earnewâld, 22 juli

Het sombere weer van maandag maakte de volgende dag



Wedstrijdlocatie Earnewâld





Wedstrijdlocatie Terherne

alweer plaats voor een fantastische zomerdag met veel wind. De skûtsjevloot startte ten opzichte van De Veenhoop in omgekeerde volgorde vanaf de wal in Earnewâld. De lieren ratelden er op los, want een goed begin is het halve werk bewees het skûtsje van Earnewâld die daardoor meteen een plaats opschoof bij de start. Douwe Jzn. Visser van Sneek maakte als eerste starter geen fouten en zeilde onbedreigd naar de eindoverwinning met Lemmer en d'Halve

Maen in het kielzog. De gribus zat in de middenmoot waar de skûtsjes boord aan boord kwamen leidend tot een confrontatie tussen Leeuwarden en Akkrum. Siete Ezn. Meeter van Leeuwarden ramde het helmhout van zijn broer Pieter waardoor Akkrum de wedstrijd met averij moest verlaten. Met de groene vlag in het want beleed Siete Ezn. Meeter schuld, maar zijn broer kende geen genade en zette het protest door met als resultaat veertien punten voor Leeuwarden. De

luwte bij de bomen werd afgewisseld met sterke windvlagen waardoor het publiek een fraai schouwspel voor ogen kreeg. Joure en Grou deed goede zaken door vanuit de laatste startpositie in de middenmoot te eindigen. Na de finish op nummer bleek Earnewâld achter De Sneker Pan te zijn geëindigd, net voor Lemmer.

#### Dag 4: Terherne, 23 juli (Heerenveen)

De wedstrijddag in Terherne stond in het teken van de herdenking van de slachtoffers van de vliegcrash MH17 in Oekraïne. Op deze dag van nationale rouw was de start een half uur vervroegd om op tijd te finishen voor 16.00 uur, het moment van een minuut stilte. Toen waren de zeilen gestreken en de Nederlandse vlag half stok in de vaarboom. Het was muisstil op de Snitser Mar. Een indrukwekkend moment dat iedereen kippenvel bezorgde. Voorafgaand was een mooie wedstrijd gezeild met flinke pûsters van windkracht 6. Joure voer zijn eigen koers door voor een stuurboordslag te kiezen. Een keus die aanvankelijk leek te resulteren in een goede klassering. Maar de wedstrijd kantelde

toen Sneek aan een grote opmars begon en de windschiften voor verrassende ontwikkelingen zorgde. Joure en Sneek waren in een gevecht gewikkeld, maar bij het ronden van de bovenste ton bleek dat alles anders was. Berend Mink ging er vervolgens met de winst vandoor voor Sneek en Akkrum. De rode vlag bleef wapperen op de skûtsjes van Grou, Drachten, Joure en Huijzum. Werk aan de winkel voor de jury die alleen een protest van Grou tegen Earnewâld toewees, maar uiteindelijk veranderde dat niets aan de uitslag.

#### Dag 5: Langweer, 24 juli

En voor de vijfde maal stond er een andere schipper op het hoogste podium. Ditmaal viel de eer te beurt aan Pieter Ezn. Meeter van Akkrum. Stevige wind en de ondiepten van de Langweerder Wielen zorgden weer voor een aardig spektakelstuk waarin de skûtsjes regelmatig van stuivertje wisselden. In het kruisrak werden lange slagen gemaakt zowel over stuurboord als bakboord. Lemmer, Grou, d'Halve Maen en Earnewâld gingen goed van start. Akkrum koos bij de

tweede onderste boei voor een bakboordslag en klom daarmee van de zevende naar de tweede plaats, een echte 'boppeslach'. Woudsend mengde zich in de strijd om de derde plaats met Lemmer, achter Earnewâld die nog een laatste poging ondernam om Akkrum de wind uit de zeilen te nemen. Maar Pieter Ezn. Meeter had na het ronden van de laatste boei de kortste route naar de finishlijn.

#### Dag 6: Elahuizen, 25 juli

Dat er na 70 jaar skûtsjesilen nog altijd primeurs zijn, werd duidelijk bij de wedstrijd in Elahuizen waar regen en weinig wind het beeld bepaalden. De wedstrijd kon gelukkig gewoon doorgaan, maar voor de eerste maal in de geschiedenis van de SKS werd een gele vlag met zwarte stip gehesen op de startkotter. Menig skûtsjelijefhebber zal geen idee hebben van de betekenis, maar deze vlag staat voor de 'Buiten om regel'. Dit gebeurde na een algehele valse start en werd ingegeven door de voorspelling dat de wind verder zou afnemen. In het wedstrijdreglement staat: wanneer

een skûtsje zich aan de baan-zijde van de startlijn bevindt gedurende de laatste minuut voor het startsein, moet hij terugkeren naar de startzijde van de startlijn door over de verlengden van de startlijn te zeilen. Joure leek de dupe: het was binnen die ene minuut over de lijn gegaan, maar schipper Dirk Jan Reijenga protesteerde. De Douwe Visser van Sneek en Grou maakten goede slagen. Grou profiteerde in het verloop van de wedstrijd het beste van een gewijzigde wedstrijd baan (als gevolg van een draaiende wind) en kwam als eerste over de finish gevolgd door Joure. De jury moest bepalen of Joure ook als tweede geklasseerd zou worden. Uitspraak van de jury was in het voordeel van Joure. De derde podiumplek was voor Sneek.

#### Dag 7: Stavoren, 26 juli

Halverwege het kampioenschap ging Akkrum aan de leiding in het klassement, maar Pieter Ezn. Meeter verspeelde die positie tijdens de wedstrijd in Stavoren waar het publiek op de dijk de skûtsjes bijna aan kon raken. Meteen na de start koos Akkrum voor een



Wedstrijdlocatie Elahuizen

lange bakboordslag in de zandloperoute op het IJsselmeer, maar de draaiende wind zorgde ervoor dat de Eildert Sietez als elfde de boei ronde en dat werd niet meer ingelopen. Drachten en Leeuwarden kwamen beter uit de startblokken, op de voet gevolgd door Sneek en Joure. Door de draaiende wind en de keuzes voor bakboord of stuurboord werd het wedstrijdveld aardig uit elkaar getrokken. Drachten bleef voor-

aan zeilen en kon een aanval van Joure pareren. Earnewâld maakte vanuit de laatste positie een mooie inhaalslag door Akkrum, Heerenveen en Langweer te passeren. De vreugde was groot bij Jeroen Pietersma en de bemanning van Drachten over deze eerste dagwinst. Joure werd op de finishstreep nog geklopt door Grou die daarmee de leiding nam in het klassement en met een comfortabel gevoel de rustdag inging.



Wedstrijdlocatie Langweer



Wedstrijdlocatie Stavoren





Wedstrijdlocatie Woudsend

### Dag 8: Woudsend, 28 juli

De reven konden in het grootzeil tijdens de wedstrijd op een onstuimig Hegemer Mar. Menig schippershart ging sneller kloppen bij de stevige Noordoostenwind van kracht vier en uitschieters naar vijf. Grou rondde als eerste de bovenwindse boei en was Lemmer en Earnewâld te slim af door vlak voor de ton over bakboord te gaan. De klassemmentsleider hield het hoofd koel en kon de leiding vasthouden, een derde dagzege. Achtervolger Sneek was niet in staat Grou te verslaan. De grootste strijd vond daarachter plaats tussen Leeuwarden, Lemmer en Earnewâld om de derde plek. Dat werd vlak voor de finish be-

slit in het voordeel van Lemmer die hoger aan de wind zeilde en voor Leeuwarden eindigde. Teake Klaas van der Meulen leverde op zijn thuiswater een prima prestatie door als zesde te eindigen. Heerenveen finishte niet na een aanvaring met Langweer. Beide hesen de rode vlag in het want. Heerenveen won het onderlinge protest en kreeg het gemiddelde aantal punten van alle gezeilde wedstrijden.

### Dag 9: Lemmer I, 30 juli (Leeuwarden)

Op het Grouster skûtsje konden voor de vierde maal de handen in de lucht. In de Lemster Baai, waar de wind draaide en de route moest worden aangepast, maakte



Wedstrijdlocatie Woudsend

Douwe Azn. Visser veruit de beste start en het kampioenschap gloorde voor Grou. Earnewâld ondernam nog een dappere poging om Grou in te halen. Door een slimme bakboordslag voor het rondenvan de boei moesten diverse skûtsjes Earnewâld voor laten gaan. Berend Mink klom van de achtste plek naar de derde plek. Huizum was vals gestart maar herstelde die fout door tijdens de wedstrijd op te schuiven naar de middenmoot. Daar speelde zich een spannende strijd af om de vierde plaats met Sneek die in de laatste route Lodewijk Hzn. Meeter klopte. In de achterhoede waren Langweer, Heerenveen en Akkrum druk bezig om de laatste plaats te vermijden. Pieter

Ezn. Meeter droeg op deze dag de rode lantaarn.

### Dag 10: Lemmer II, 31 juli

Op de voorlaatste dag van het SKS kampioenschap lag de strijd weer helemaal open. De ene Douwe Visser (Sneek) was meteen goed op stoom terwijl de ander (Grou) vals startte en achteraan de vloot aan kon sluiten. Deze valse start bracht Grou in de problemen, hoewel de prestatie nog goed was, want Grou eindigde op de vijfde plaats. De zeilomstandigheden waren weer prachtig. Stevige wind, maar schifterig waardoor de startlijn en wedstrijd baan moest worden verlegd. De enige die nog in de buurt van Sneek kon blijven was



Wedstrijdlocatie Lemmer I



Wedstrijdlocatie Lemmer II





Wedstrijdlocatie Sneek

### Dag 11: Sneek, 1 augustus

Welke Douwe zou zich aan het einde van de dag winnaar mogen noemen van het SKS kampioenschap 2014? Die van Grou of toch van Sneek? De Sneker Pan zou wel een beetje geluk moeten hebben, want het onderlinge verschil met Grou was toch zeven punten. Het publiek hoefde niet te wachten tot de laatste minuten van de wedstrijd, want Sneek maakte een valse start en kon weer achter aansluiten. Grou en Sneek speelden op de laatste dag geen rol van betekenis. Grou bleef Sneek in de achterhoede voor en zo kon het kampioenschap hen niet meer ontgaan. Er stond weinig wind op de Snitser Mar en dus was het zoeken naar vlagjes om weer op snelheid te komen. De grote vraag was niet meer wie er kampioen zou worden, maar wie op de derde plek

van het ereschavot mocht staan. Daar waren nog drie kandidaten voor: Lemmer, d'Halve Maen en Earnewâld. Gerhard Pietersma kwam als vierde over de streep en stelde zijn podiumplek veilig. De strijd om de dagwinst werd gevoerd tussen Joure, Akkrum en Stavoren. Bij gebrek aan wind legde de wedstrijdcommissie de finishlijn al na de eerste volledige route in het water. Joure mocht als dagwinnaar toch weer een hoogtepunt toevoegen aan dit kampioenschap door vlak voor Akkrum de finish te passeren. Auke de Groot mocht met de derde plaats ook van een mooi resultaat spreken. Maar het grootste feest was op It Doarp Grou dat voor de twaalfde maal in de geschiedenis van de SKS kampioen werd.

TEKST: LIESBETH VAN KEIMPEMA

Lemmer. Schipper Albert Jzn. Visser werd dan ook tweede voor het thuispubliek gevolgd door Berend Mink van d'Halve Maen. De onderlinge verschillen in het klassement waren klein dus werd er her en der in de vloot om iedere plek gestreden zoals Huizum en de Súdwesthoek, beide azend op de vierde plek. Grou maakte de slechte start goed door Earnewâld en

Langweer te verslaan. Evenals de eerste dag in Lemmer konden Heerenveen en Akkrum geen potten breken en kwamen als laatste over de finish. Aan het einde van de dag waren de druiven zuur voor Huizum. Woudsend won het protest over een bakboord-stuurboord situatie en Huizum moest ondanks een mooie wedstrijd 14 punten bijschrijven.

## Eindstand 2014

Plaats	Skûtsje	Totaal aantal punten	Slechtste wedstrijd	Extra punten	Na affrek	Za 19 juli Grou	Ma 21 juli De Veenhoop	Di 22 juli Earnewâld	Wo 23 juli Terherne	Do 24 juli Langweer	Vr 25 juli Elahuizen	Za 26 juli Stavoren	Ma 28 juli Woudsend	Wo 30 juli Lemmer I	Do 31 juli Lemmer II	Vr 1 augustus Sneek
1	G Grou	47.6	11	0	36.6	8	0.9	6	6	6	0.9	2	0.9	0.9	5	11
2	H Sneek	59.8	13	0	46.8	13	10	0.9	2	7	3	5	2	4	0.9	12
3	E Earnewâld	65	14	0	51	7	3	2	14	2	9	11	5	2	6	4
4	L Lemmer	76	14	0	62	12	14	3	13	3	6	8	3	5	2	7
5	J Joure	76.9	14	0	62.9	9	5	7	9	14	2	3	9	9	9	0.9
6	A Akkrum	80.2	14	0	66.2	2	6	7.3	3	0.9	12	13	7	14	13	2
7	W Stavoren	82	12	0	70	3	8	12	8	12	8	6	10	8	4	3
8	Langweer	84.9	14	0	70.9	0.9	2	10	4	9	4	12	14	12	7	10
9	Drachten	85.9	14	0	71.9	10	9	4	0.9	10	14	10	8	3	3	14
10	Leeuwarden	87	14	0	73	5	7	14	5	8	10	4	4	11	10	9
11	Woudsend	86	11	0	75	6	4	11	11	4	11	9	6	10	8	6
12	Drachten	86.9	11	0	75.9	11	11	5	7	11	7	0.9	11	7	11	5
13	Huizum	107	14	0	93	4	13	8	12	13	5	7	12	6	14	13
14	H Heerenveen	121	14	0	107	14	12	9	10	5	13	14	11	13	12	8

# Finish op Snitser Mar 2014



Ondanks een gebrek aan wind op de Snitser Mar tijdens de slotwedstrijd, kwam het kampioenschap voor It Doarp Grou niet meer in gevaar.



CdK John Jorritsma heft het glas met voormalig SKS schipper en thans bemanningslid bij Grou, Anne Tjerksma.



Uitgelaten stemming aan boord van het skûtsje van Grou na het behalen van het kampioenschap.



# Prijsuitreiking



De provinciale stimuleringsprijs werd uitgereikt aan Lodewijk Hzn. Meeter (l), schipper van It Doarp Huzum, en de provinciale waarderingsprijs aan Rob Dommerholt, voorzitter van de Zeilraad.



De top drie in de krans: Douwe Jzn. Visser (2), Douwe Azn. Visser (1) en Gerhard Pietersma (3)



Schreeuw van geluk: kampioen Grou en CdK John Jorritsma met de zilveren kampioensschaal van de provincie.



Bert Roman (directievoorzitter Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland) overhandigt het Sulveren Skûtsje aan kampioen Douwe Azn. Visser.



Alle SKS schippers op volgorde van het eindklassement.