

Wedstrijdverslag 2015



De strijd om het SKS kampioenschap in 2015 kende een zeldzaam spannende strijd tussen de twee constant presterende skûtsjes van Langweer en Joure die tot op de finaledag in Sneek het klassement aanvoerden. De minieme voorsprong van Joure bleek voldoende om voor de eerste maal in de historie het kampioenschap te behalen. Het aanhoudende stormachtige weer halverwege het kampioenschap en de windstille finaledag resulteerden in een kampioenschap over negen wedstrijden in plaats van de reguliere elf. Het grootste culturele sportevenement in Friesland stond dit jaar in het teken van onverwachte winnaars en verliezers.



Dag 1: Grou, 18 juli

Een krachtige westenwind zorgde voor een spectaculair begin van het kampioenschap in Grou. Na de traditionele sleep van de skûtsjes naar de start moesten de bemanningen flink aan de bak op de Wide en Peanster Ie waar een mooi kruisrak werd gezeild. In de eerste ronde werd er veel strijd geleverd en rondten Woudsend, Grou en Langweer als eersten de boei. In het tweede kruisrak sloeg Douwe Azn. Visser van Grou zijn slag. De 'opschieter' van Grou, waarbij het skûtsje een stukje tegen de wind in

vaart en daarna overstag gaat, gaf de doorslag. It Doarp Grou gaf de koppositie niet meer uit handen. Joure zeilde lang in de middenmoot, maar na het laatste kruisrak kwam Dirk Jan Reijenga als tweede over de finish. Langweer, die weer met De Twee Gebroeders aan de start verscheen, werd verrassend derde. Gerhard Pietersma van Earnewâld had zich een betere start van het kampioenschap voorgesteld. Hij kreeg veertien strafpunten, omdat Earnewâld Heerenveen te weinig ruimte voor de wal had gegeven.



Dag 2: De Veenhoop, 20 juli

Op De Veenhoop had Earnewâld het snelst de zeilen omhoog bij de walstart, maar startpositie elf maakte een goed vervolg lastig. Voor Lemmer, Stavoren en Akkrum was de uitgangspositie beter. Langweer startte vanaf nummer veertien en koos als enige na de walstart voor de bovenwal waarmee het meteen een aantal skûtsjes achter zich liet. Albert Jzn. Visser boekte zijn eerste overwinning met het Lemster skûtsje door de koppositie van Stavoren over te nemen. Door de zwakke wind en het ontbreken van een kruisrak

was het geen spannende wedstrijd waarin op tijd werd gefinisht. Na het klokken bleek dat Langweer nog verder was opgestoomd en de derde tijd had van de vloot, luttele seconden voor Pieter Ezn. Meeter van Akkrum.

Dag 3: Earnewâld, 21 juli

Na een min of meer valse start van Earnewâld in de eerste twee dagen werd de wedstrijd op het thuiswater één om in de boeken bij te schrijven. Gerhard Pietersma ging voor het enthousiaste publiek op zijn thuiswater met de dagwinst aan de haal, een resultaat dat voor de laatste





keer in 1997 werd behaald. Na de walstart werd eerst halfwinds op de Sânemar gezeild en pas vanaf de tweede route in de smalle Folkertsleat waar de lavende skûtsjes voor een prachtig beeld zorgden. In deze drukte van belang onder-vond Earnewâld als koploper weinig problemen, gevolgd door Langweer. Joure zette

de aanval in en bleek bij het finishen op nummer tweede waarmee het leider in het klassement werd. Akkrum deed ook goede zaken door vanaf startpositie elf een mooie derde plek te halen.

Dag 4: Terherne, 22 juli (Heerenveen)

Voor de tweede opeenvolgende dag was er gejuich van

het thuispubliek. Want zo mag je de door de commissie Heerenveen georganiseerde wedstrijd op de Snitser Mar wel noemen. Schipper Alco Reijenga liet na een moeizaam jaar zien dat ook hij met de Gerben van Manen een topwedstrijd kan zeilen. Onder perfecte omstandigheden, zonnig met een matige wind 3 tot 4, was het genieten voor de vele toeschouwers. Zij zagen een mooie strijd in het dubbele kruisrak. Heerenveen en Earnewâld kwamen als eerste bij de boei en bleven deze voorsprong houden. Beide bleven tot de finish dicht bij elkaar, maar Heerenveen liet zich ondanks de vele aanvalspogingen van Earnewâld niet van de eindoverwinning afhouden. Achter deze kopgroep met ook Woudsend en Langweer werd veelvuldig van positie gewisseld. Sneek bleef Grou net voor en Leeuwarden kon tevreden zijn met een zevende plek nadat het elfde lag. Voor Douwe Jzn. Visser van De Sneker Pan waren de druiven zuur. Een wederzijds protest met Akkrum over ruimte voor de wal, in dit geval de vaargeul, werd in het voordeel van

Akkrum beslist. Met veertien strafpunten bleef veelvuldig kampioen Sneek op dit moment in de achterhoede van het klassement. Langweer nam in het klassement de koppositie van Joure over.

Dag 5: Langweer, 23 juli

De vijfde wedstrijddag leverde weer een nieuwe klassements-leider op. Earnewâld was voor de tweede maal dagwinnaar en daarmee nam het de leiding in het klassement over van Langweer die uitgerekend op het thuiswater teleurstellend presteerde met een dertiende plek na een zeer goede reeks van vier wedstrijden. Op de Langwarder Wie-len werd na een valse start besloten dat bij de tweede start alleen de skûtsjes die binnen een minuut vóór de start de startlijn passeerden zouden worden teruggeroepen. Hiervoor werd op het startschip de gele vlag met zwarte stip gehesen, bekend als de 'Japanner'. Dat gold voor Heerenveen, Drachten en d'Halve Maen. De Sneker Pan lag na de start op kop, maar viel sterk terug nadat het de boei verkeerd had aangezeild.





Earnewâld en Langweer profiteerden, maar Johannes Hzn. Meeter viel tijdens het verloop van de wedstrijd steeds verder terug. Gerhard Pietersma hield het hoofd koel. Door de schiftende wind viel de vloot behoorlijk uit elkaar. Grou bleef voorin en Leeuwarden en Joure maakten een flinke opmars en pakten in de laatste route respectievelijk plek drie en vier, ten koste van Akkrum en Stavoren. De vier skûtsjes finishten alle vier binnen een minuut. Heerenveen kon na de winst in Terherne de goede lijn niet doorzetten. Veertien strafpunten viel de Gerben van Manen ten deel, omdat het geen ruimte had gegeven aan Drachten.

Dag 6: Elahuizen, 24 juli

Op De Fluezen werd het een dobberpartij en een weinig aantrekkelijke wedstrijd voor het publiek. Bij dergelijke weersomstandigheden is de vraag wie er het meest profiteert van de zuchtjes wind. In

Elahuizen was dat Joure die een slag kon maken na een vlaag wind. De wedstrijd ging een half uur later van start, omdat de start moest worden verlegd. De wind draaide binnen een paar minuten van oost naar noordoost. Lemmer en Joure pakten voorsprong op de rest van de vloot. Daarachter zaten de skûtsjes dicht op elkaar. Albert Jzn. Visser maakte een fout door te vroeg overstag te gaan waardoor Joure uitliep op Lemmer. Hij was niet de enige die een fout maakte. Lodewijk Hzn. Meeter van Huizum zag zijn fraaie vijfde plek in rook opgaan toen hij de ton bij de finishlijn raakte omdat hij voor d'Halve Maen en Akkrum wilde draaien. Door het extra rondje verloor Huizum zeven plaatsen en eindigde het op plek twaalf. In het klassement stonden na deze dag Earnewâld, Joure en Langweer heel dicht bij elkaar.

Dag 7: Stavoren, 25 juli

Al om 08.00 uur in de ochtend stonden de schuimkoppen op

het IJsselmeer. Rond die tijd waren wedstrijdcommissie en schippers al bijeen om te besluiten de wedstrijd vroegd te laten plaatsvinden. Maar het risico werd te groot geacht en de storm zou naar

verwachting nog verder toenemen. Een tegenvaller voor Stavoren en een vrije dag voor schippers en bemanning. Het alternatieve programma bestond uit anker tillen en touwwerpen.





Dag 8: Woudsend, 27 juli

Op maandag was de wind nog niet gaan liggen en dat belooft een waar spektakel. Op een onstuimige Hegemer Mar gingen de skûtsjes van start. De zeilen waren maximaal gereefd om te overleven in de strijd die slechts een uur duurde. Huizum hield het na de start voor gezien terwijl Grou meteen aan de leiding ging en de tweede dagzege in dit kampioenschap boekte. Teake Klaas van der Meulen van Woudsend maakte gebruik van het thuisvoordeel en behaalde een fraaie derde plek achter Langweer. Jeroen Pietersma van Drachten deed goede zaken door in het laatste kruisrak Akkrum en Sneek voorbij te gaan en finishte als vijfde, achter Joure. Earnewâld verspeelde met een twaalfde plek de koppositie in het klassement. Deze werd overgenomen door Langweer.

Dag 9: Woudsend, 28 juli

Op deze dag zou de afgelaste wedstrijd in Stavoren worden ingehaald, maar op de Hege-



mer Mar regeerde nog steeds de harde wind. De wedstrijd-commissie stelde de wedstrijd uit naar drie uur, maar moest om twee uur concluderen dat met de heersende windkracht 6

de veiligheid niet kon worden gegarandeerd.

Dag 10: Lemmer I, 29 juli (Leeuwarden)

In de Lemster Baai spatten de hoge golven uiteen op de zeedijk. De krachtige zuidwestenwind van 6 Bft met uitschieters naar 7 zorgde voor een derde afgelasting binnen vier dagen tijdens dit SKS-kampioenschap.

Dag 11: Lemmer II, 30 juli

Tot grote opluchting van velen waren de omstandigheden goed zodat twee wedstrijden werden gezeild. In de ochtend vond de inhaalwedstrijd van Stavoren plaats met nog

klassement aanvoerden. Beide kwamen als eerste bij de bovenboei. Joure sloeg toe in de tweede route door te kiezen voor een stuurboordslag en halverwege overstag te gaan en via een bakboordslag als eerste bij de boei te komen. Daarna liep het uit op directe concurrent Langweer. Sneek deed eindelijk weer eens van zich spreken door als derde te eindigen, gevolgd door Woudsend en Grou. De uitslag deed de spanning om het kampioenschap verder toenemen. De middagwedstrijd zou daar verandering in kunnen brengen. De goede derde plek van Sneek bij de ochtendwedstrijd bleek de opmaat tot de eerste dagzege van Douwe Jzn. Visser. Hij heerste met De Sneker Pan tijdens de middagwedstrijd van start tot finish. De titelkandidaten Langweer en Joure bleven bij elkaar in de buurt om toch vooral maar niet van elkaar te verliezen. In het voordewindse rak zeilde Dirk Jan Reijenga De Twee Gebroeders voorbij en zette de aanval op Sneek nog in, maar zonder resultaat. Woudsend, d'Halve Maen en Lemmer zeilden ook in het voorste deel van de vloot en konden tevreden zijn met respectievelijk plek drie, vier en vijf. De wedstrijd eindigde echter ongelukkig. Earnewâld en Lemmer botsten op elkaar bij het ronden van de laatste boei waarbij Earnewâld door averij de wedstrijd op de valreep moest





verlaten en schipper Gerhard Pietersma klem kwam te zitten tussen het helmhout en het potdeksel van het skûtsje. In de strijd om de titel bleef

het onverminderd spannend. Het onderlinge verschil tussen koploper Joure en Langweer bedroeg slechts 0,2 punten.

Dag 12: Sneek, 31 juli

Wat een spannende apotheose had moeten worden in de strijd om het kampioenschap van 2015 eindigde voor skûtsjes en publiek toch teleurstellend. Werd het begin van deze tweede week vooral gekenmerkt door zwaar weer, het ontbreken van wind op een zonovergoten Snitser Mar zorgde ervoor dat het tussenklassement van donderdag het eindklassement werd op vrijdag. Dus de blijdschap was groot op het Joustern skûtsje dat voor de eerste maal in de historie SKS-kampioen werd. Het podium werd verder aangevuld met Langweer en Grou. Ondanks de afgelasting van de wedstrijd werd het publiek nog getraakteerd op een fraaie ereronde van de skûtsjes. In een lange sleep, vergezeld door vele bootjes, nam de skûtsjevloot het applaus in ontvangst onder aanvoering van een uitgelaten bemanning van het Joustern skûtsje, de Oeral Thús.

TEKST: LIESBETH VAN KEIMPEMA

Eindstand 2015

Plaats	Skûtsje	Totaal aantal punten	Slechtste wedstrijd	Extra punten	Na aftrek	Za 18 juli Grou	Ma 20 juli De Veenhoop	Di 21 juli Earnewâld	Wo 22 juli Terherne	Do 23 juli Langweer	Vr 24 juli Elahuizen	Za 25 juli Stavoren	Ma 27 juli Woudsend	Di 28 juli Inhaalwedstrijd	Wo 29 juli Lemmer I	Do 30 juli inhaalwedstrijd	Do 30 juli Lemmer II	Vr 31 juli Sneek
1	J Joure	29.8	7	0	22.8	2	7	2	7	4	0.9	0	4	0	0	0.9	2	0
2	Langweer	36	13	0	23	3	3	4	3	13	3	0	2	0	0	2	3	0
3	G Grou	52.8	14	0	38.8	0.9	6	14	5	2	11	0	0.9	0	0	5	8	0
4	A Akkrum	57	11	0	46	5	4	3	8	7	6	0	7	0	0	6	11	0
5	W Woudsend	60	13	0	47	4	13	8	4	12	8	0	3	0	0	4	4	0
6	H Sneek	64.9	14	0	50.9	13	5	9	14	5	9	0	6	0	0	3	0.9	0
7	E Earnewâld	65.8	14	0	51.8	14	8	0.9	2	0.9	4	0	12	0	0	10	14	0
8	L Lemmer	64.9	13	0	51.9	7	0.9	10	9	10	2	0	8	0	0	13	5	0
9	H Heerenveen	69.9	14	0	55.9	8	10	7	0.9	14	7	0	9	0	0	7	7	0
10	Leeuwarden	74	13	0	61	10	9	5	6	3	13	0	10	0	0	8	10	0
11	Stavoren	80	12	0	68	6	2	11	10	6	10	0	11	0	0	12	12	0
12	Drachten	84	13	0	71	11	11	6	12	9	5	0	13	0	0	11	6	0
13	Drachten	92	14	0	78	9	12	12	11	11	14	0	5	0	0	9	9	0
14	Huizum	113	14	0	99	12	14	13	13	8	12	0	14	0	0	14	13	0

Finish op Snitser Mar 2015



CdK John Jorritsma felicitert Dirk Jan Reijenga op traditionele wijze met beerenburg.



De skûtsjes trakteren het publiek op een ereronde.



Het historische kampioenschap wordt uitbundig gevierd.

Prijsuitreiking



John Jorritsma, Commissaris der Koning in Fryslân, reikte de provinciale stimuleringsprijs uit aan de 150-jarige WSV 'De Zevenwolden'.



De provinciale waarderingsprijs ging naar Ab van der Meulen; jarenlang SKS bestuurslid en actief binnen de Werkgroep VPP. Tijdens het SKS kampioenschap heeft hij zich bovendien beziggehouden met representatieve activiteiten.



Dirk Jan Reijenga ontvangt het 'Sulveren Skûtsje' uit handen van Arnold de Jong, directeur Bedrijfsmanagement bij Rabobank Sneek-Zuidwest Friesland.



CdK John Jorritsma reikt de Provinciale Kampioensschaal uit.



De nummers 14 t/m 4 van het klassement achter de Kampioenswimpel.



De top drie in de krans: Johannes Hzn. Meeter (2), Dirk Jan Reijenga (1) en Douwe Azn. Visser (3).