

Wedstrijdverslag 2016



Het 72ste kampioenschap van de SKS vond plaats onder zeilomstandigheden die voor spektakel zorgden en waarvan het vele publiek aan de wal en op het water smulde. Zij zagen onwaarschijnlijke inhaalraces, skûtsjes plat op het water, aanvaringen, protesten, maar vooral zeilkunst en werklust van alle bemanningen. Na de veertiendaagse carroussel door Friesland bleek De Sneker Pan, met vier dagoverwinningen, de terechte kampioen. Voor schipper Douwe Jzn. Visser al de negende titel!



Dag 1: Grou, 30 juli

Het publiek was in grote getale naar Grou gekomen voor de traditionele sleep van de skûtsjes naar de Pikmar als start van het SKS kampioenschap 2016. Zij zagen een wedstrijd die bepaald werd door een schiftende wind. Vier skûtsjes vielen in het startschot en hadden zo de beste papieren voor een goede klassering: Drachten, Lemmer, Earnewâld en de Súdwesthoek. Jeroen Pietersma (Drachten) rondde als eerste de ton en pakte daarna vrijwel

iedere windvlaag op. Albert Jzn. Visser van Lemmer en Gerhard Pietersma van Earnewâld probeerden Drachten nog aan te vallen, maar deze wist zijn koppositie vast te houden tot de finish. In het smalle water van De Tynje schoof de rest van de vloot behoorlijk in elkaar waardoor posities regelmatig wisselden. Leeuwarden, die een valse start had, en Joure nestelden zich toch nog in de middenmoot. Akkrum was uiteindelijk de 'best of the rest' met een vijfde plaats.

Dag 2: De Veenhoop, 1 augustus

Skûtsjefans die deze dag naar De Veenhoop waren afgereisd zullen een paar keer met de ogen hebben geknipperd. Zij zagen een historische wedstrijd met De Sneker Pan in de hoofdrol. Douwe Jzn. Visser had startnummer veertien geloot, maar het skûtsje van Sneek zeilde na de start in het Grytmansrak een zeldzame inhaalrace leidend tot de eindoverwinning. Cruciaal was de keuze van Sneek om het ruime water van de Wide Ie te kiezen terwijl de rest van de vloot langs de wal zeilde en

elkaar daar de wind uit de zeilen haalde. Sneek lag na de eerste ronde al op de zevende plek. Sneek pakte overal de wind op en zeilde de rest één voor één voorbij. In de laatste ronde lagen alleen Heerenveen en Akkrum nog voor, maar ook die werden verschalkt door De Sneker Pan. Súdwesthoek met startnummer dertien leverde tevens een indrukwekkende prestatie. In het spoor van De Sneker Pan legden Auke de Groot en zijn bemanning beslag op de vierde plek. Beide skûtsjes keken met vertrouwen naar de volgende wedstrijd waar ze als eerste twee mochten starten.





Dag 3: Earnewâld, 2 augustus

De wedstrijd in Earnewâld begon met een sleepstart op de Sânemar. Gerhard Pietersma en zijn bemanning van het Earnewâldster skûtsje zijn specialisten in het ratelen van de lieren en het hijsen van de zeilen. Ook deze dag waren zij de snelsten en pakten daarvoor meteen een paar plekken, maar verloren die voorsprong omdat het skûtsje een extra slag moest maken om de Folkertssleat in te kun-

nen zeilen. De eerste zes gestarte skûtsjes lukte dat wel. Sneek met startnummer 1 zeilde de hele wedstrijd aan kop en werd gevolgd door Drachten, Súdwesthoek, Grou, Lemmer en Huizum. De dagzege ontglipte Douwe Jzn. Visser bijna toen hij in de Ôlekrite terechtkwam in een winddip en Drachten daarna langsij kwam. In het zicht van de finish liep De Sneker Pan weer enkele meters uit op Drachten. Berend Mink presteerde buitengewoon goed door met d'Halve Maen als

vierde te eindigen met startnummer twaalf. Voor Earnewâld waren de druiven zuur op het thuiswater. Door een aanvaring met Lemmer en Grou was de zevende plek het hoogst haalbare.

Dag 4: Terherne, 3 augustus (Heerenveen)

Op de vierde wedstrijddag stonden de 'koppen' op de Snitser Mar. Windkracht 5 met uitschieters naar 6 zorgde voor een groot spektakel. Met

gereefde zeilen verschenen de veertien skûtsjes aan de start. Op het ruime water lag een mooi kruisrak waar de skûtsjes zich verdeelden in een bakboordslag of een stuurboordslag naar de eerste ton. Auke de Groot van Súdwesthoek kwam daar als eerste aan, gevolgd door Woudsend en Earnewâld. Voor de wind kon de Súdwesthoek de voorsprong niet vasthouden. Akkrum en Earnewâld liepen uit op de rest. Gerhard Pietersma kon Pieter Ezn. Meeter van Akkrum van zich



afschudden en schreef de dagzege op zijn naam. Joure zeilde naar voren en slaagde erin Woudsend van de derde plek te stoten.

Dag 5: Langweer, 4 augustus

Op de Langwarder Wielen was het stormachtig weer. Skûtsjes lagen regelmatig plat op het

zeer goede start en verloren elkaar geen moment uit het oog. Pieter Ezn. Meeter en Douwe Azn. Visser streden de hele wedstrijd om de eindzege waarmee Grou uiteindelijk aan de haal ging. Heerenveen kwam nog gevaarlijk dichtbij Akkrum en legde beslag op de derde plek. Schipper Alco Reijenga ging echter niet tevreden naar de wal. Bij de



water en de bemanningen hadden 'hâlden en keren' op de ondieptes van het wedstrijdwater. De strijd voorin was tot het laatste moment bijzonder spannend tussen Grou en Akkrum. Beiden kenden een

start werd d'Halve Maen door Heerenveen weggedrukt en Berend Mink hees de protestvlag. Heerenveen bekende nog tijdens de wedstrijd schuld, maar de protestvlag bleef in het want bij het Philips-skûtsje.

Het protest werd toegekend en Heerenveen kreeg veertien strafpunten.

Dag 6: Elahuizen, 5 augustus

Gerhard Pietersma ging met Earnewâld op herhaling in Elahuizen. Voor de tweede maal dit kampioenschap stond hij aan het einde van de dag op de hoogste trede. Een goede start legde de basis voor deze prestatie. Op De Fluezen was het prachtig zeilweer met een stevige wind en een fraaie zandloperroute. Grou deed goede zaken met een tweede plek. De strijd achter de koplopers was het spannendste schouwspel, met name bij het

ronden van de boeien. Heerenveen had pech en moest een extra rondje maken na het raken van de boei waardoor het achter aansloot in de vloot. In de middenmoot werd regelmatig stuivertje gewisseld. Akkrum verloor de derde positie aan Sneek en Lemmer schoof uiteindelijk op naar de vijfde plek. Woudsend was blij met plek zeven nadat het met een fraaie inhaalrace was gestart vanaf de laatste plek. Halverwege het kampioenschap behield Sneek de leiding in het klassement, gevolgd door Earnewâld en Akkrum.



Dag 7: Stavoren, 6 augustus

Op een onstuimig IJsselmeer ging het tijdens de wedstrijd steeds harder waaien. Hier hadden de schippers niet op gerekend en alle zeilen moesten worden bijgezet om heelhuids de finish te halen. Voor het vele publiek op de dijk was het een prachtig schouwspel hoe de skûtsjes de hoge



golven trotseerden. Lemmer ging goed van start en nam meteen de leiding, maar Joure, Akkrum en Langweer openden de aanval. Johannes Hzn. Meeter van Langweer nam de leiding over en stond deze niet meer af, daarbij mede geholpen door de aanvaring tussen Joure en Akkrum die beide met averij de wedstrijd moesten verlaten. Grou deed nog een serieuze aanval op de koppositie van Langweer, maar kon tevreden zijn met de tweede plaats. Leeuwarden zeilde naar een knappe derde plek en de eerdere koploper Lemmer ging als vierde over de streep. De aanvaring tussen Joure en Akkrum leidde tot veertien punten voor Joure en Akkrum kreeg het gemiddelde van de eigen punten. Het was niet de dag van d'Halve Maen dat na een protest van Heerenveen veertien punten moest bij-schrijven.

Dag 8: Woudsend, 8 augustus

In de ochtend was het nog spannend of de wedstrijd door zou gaan. Waait het te hard of niet? Windkracht 5 met uitschieters naar 6 nadert de grens van verantwoord zeilen op de Hegemer Mar. De start werd eerst uitgesteld en vervolgens besloot de commissie dat de wedstrijd door kon



begon aan een mooie inhaalrace van plek tien naar plek vijf. Sneek pakte halverwege de wedstrijd een bakboordslag die De Sneker Pan naar de derde plek bracht achter Drachten en voor Langweer. Met nog drie wedstrijden te gaan en een onderling verschil tussen klassementsleider Sneek en Earnewâld van twee punten maakten Douwe Jzn. Visser en Gerhard Pietersma allebei nog aanspraak op de titel.

Dag 9: Lemmer I, 10 augustus (Leeuwarden)

In de Lemster Baai was de wind grillig, wisselend van richting en kracht. Voor de commissie Leeuwarden was het derhalve niet eenvoudig om een goede route te bepalen. Er werd in de wedstrijd nog met boeien gesleept. De wisselende omstandigheden zorgden wel voor een aantrekkelijke wedstrijd. Na een massale valse start werd een nieuwe wedstrijd baan gelegd

met een mooi kruisrak. De skûtsjes verdeelden zich in bakboord en stuurboord. Drachten kwam daar als beste uit en rondde als eerste de eerste boei voor Joure en Langweer. Auke de Groot van Súdwesthoek, die als laatste was gestart, maakte een mooie slag in de eerste route en lag op de achtste plek. In de tweede route was Sneek op de derde plek gekomen. Koploper Drachten en Sneek bleven bij elkaar en Douwe Jzn. Visser sloeg zijn slag toen Drachten verkeerd uitkwam bij de boei. Sneek kreeg vervolgens ruimte om verder uit te lopen en een basis te leggen voor de dagwinst en wellicht voor het kampioenschap dat hiermee weer een stap dichterbij kwam. Earnewâld eindigde als derde, achter Joure dat blij was met de eerste podiumplek tijdens dit kampioenschap. Akkrum zag een top drie eindklassering als sneeuw voor de zon verdwijnen door als laatste de finishlijn te passeren.





Dag 10: Lemmer II, 11 augustus

Afzien was het voor publiek en bemanningen tijdens de tweede wedstrijd in de Lemster Baai. Regen en wind moesten getrotseerd worden. Het werd de dag van de familie Visser. Zij bezetten het podium van de dag én leverden de SKS kampioen 2017 in de persoon van Douwe Jzn. Visser en zijn bemanning van De Sneker Pan. Sneek had een zeer goede start en zeilde vrijuit terwijl naaste concurrent Earnewâld,

dat op vier punten achterstand stond in het klassement, in het drukke middenveld zijn weg moest vinden. Minimaal vijfde worden was het doel van Gerhard Pietersma om theoretisch nog kans te kunnen maken op de titel. Meer dan de zesde plek zat er echter niet in en zo werd het kampioenschap op de voorlaatste dag beslist. De neef van de kampioen, Douwe Azn. Visser van Grou, ging nog in de aanval op de koppositie van Sneek, maar dat had geen resultaat. De Sneker Pan pakte de vierde

dagwinst tijdens dit kampioenschap. Albert Jzn. Visser van Lemmer, broer van de kampioen, werd derde voor Joure en Drachten. Spannend zou de laatste wedstrijd nog wel kunnen worden, want welke Visser zou plek drie halen? Het onderlinge verschil tussen Lemmer en Grou was slechts 1,9 punten.

Dag 11: Sneek, 12 augustus

Op de laatste wedstrijddag op de Snitser Mar moest Douwe Azn. Visser van Grou twee plaatsen voor Albert Jzn. Visser van Lemmer eindigen om het kampioenspodium nog te kunnen halen. Op het moment dat het nodig was zeilde Grou één van zijn beste wedstrijden. Vanaf het begin ging het Grouster skûtsje aan kop en zeilde het soeverein naar de dagwinst en de derde plek in het eindklassement. Voor het

klassement was de spanning snel uit de wedstrijd, maar er werd door Sneek en Joure nog flink gestreden om de tweede plek van de dag. Joure continueerde de goede lijn van de tweede week door met een kleine voorspong voor Sneek te eindigen. Met de vierde plek zag Lemmer het eindpodium nipt aan zich voorbij gaan. Pieter Ezn. Meeter zette na enkele teleurstellende uitslagen een mooie prestatie neer door een prachtige inhaalrace die Akkrum de zesde plek van deze dag én in het klassement opleverde. Na een ereronde werd het kampioensteam van Sneek voor de eerste maal in de geschiedenis van de SKS voor het enthousiaste publiek op het Starteiland gehuldigd. En het bleef nog lang onrustig in Sneek.....

TEKST: LIESBETH VAN KEIMPEMA

Eindstand 2016

Plaats		Skûtsje	Totaal aantal punten	Slechtste wedstrijd	Extra punten	Na aftrek	Za 30 juli Grou	Ma 1 aug. De Veenhoop	Di 2 augustus Earnewâld	Wo 3 aug. Terherne	Do 4 aug. Langweer	Vr 5 aug. Elahuizen	Za 6 aug. Stavoren	Ma 8 aug. Woudsend	Wo 10 aug. Lemmer	Do 11 aug. Lemmer	Vr 12 aug. Sneek
1		Sneek	33.6	6	0	27.6	6	0.9	0.9	6	3	3	6	3	0.9	0.9	3
2		Earnewâld	49.7	11	0	38.7	3	11	7	0.9	5	0.9	7	0.9	3	6	5
3		Grou	53.8	9	0	44.8	9	7	5	9	0.9	2	2	9	7	2	0.9
4		Lemmer	55	9	0	46	2	6	9	7	4	5	4	7	4	3	4
5		Drachten	71.9	13	0	58.9	0.9	9	2	5	13	10	9	2	6	5	10
6		Akkrum	73.7	14	0	59.7	5	2	12	2	2	9	6.7	5	14	10	6
7		Joure	79	14	0	65	8	8	8	3	12	6	14	12	2	4	2
8		Stavoren	85	14	0	71	4	4	3	8	10	12	5	14	10	7	8
9		Langweer	85.9	13	0	72.9	7	5	10	11	11	8	0.9	4	9	13	7
10		Drachten	101	14	0	87	12	10	4	12	7	4	14	11	8	8	11
11		Heerenveen	109	14	0	95	11	3	14	10	14	13	8	10	5	9	12
12		Leeuwarden	108	13	0	95	10	13	11	13	6	11	3	6	11	11	13
13		Woudsend	116	14	0	102	14	12	13	4	9	7	11	13	12	12	9
14		Huizum	128	14	0	114	13	14	6	14	8	14	10	8	13	14	14

Finish op Snitser Mar 2016



Prijsuitreiking



Huldiging van de top drie. Vlnr: Gerhard Pietersma, Douwe Jzn. Visser en Douwe Azn. Visser



De provinciale stimuleringsprijs, een cheque van 500 euro, ging naar de wedstrijdcommissie Elahuizen, namens de commissie in ontvangst genomen door Jan Makkinga, SKS wedstrijd zaken



CdK Jorritsma reikt de provinciale waarderingsprijs, een plaquette, aan Ellen Wester uit voor al haar werkzaamheden binnen het SKS skûtsjesilen.



Afscheid van de CdK John Jorritsma. Hij werd tot Lid van Verdienste van de SKS benoemd. Jorritsma werd in het zonnetje gezet door bestuursleden René Nagelhout en Hilda Boesjes-Beljon



Charmante gastvrouwen vlak voor het overhandigen van de kampioensvlag aan de bemanning van Sneek



Ook burgemeester Hayo Apotheker van Súdwest-Fryslân verraste Jorritsma met een aandenken