

en daarna kwam ook Huizum over bakboord aan. Wij hebben toen Sneek aangeroepen om te draaien. Dit gebeurde ook niet. Maar na enige tijd ontstond er gelukkig ruimte voor ons om overstag te gaan achter Sneek langs Woudsend vrij te varen. Toen wij vol over bakboord lagen zagen we de situatie tussen Sneek en Huizum aankomen en hebben we alles gedaan om het schip zo snel mogelijk omlaag te sturen en weg te draaien en daarmee een aanvaring te voorkomen. Toen zagen wij voordat Huizum en Sneek elkaar raakten dat Huizum naar beneden ^{stuurde} richting ons. Toen was er een zware aanvaring tussen Huizum tegen stuurboord van Sneek, daarna schoot Huizum nog verder door naar lgwaarts en viel daardoor nog verder af bovenop ons schip tegen de opsteker aan die daardoor stuk ging. Wij moesten hierdoor na inspectie van de opsteker de wedstrijd verlaten door awerij door een ander.